

Middelfart Stationen, Syd om Byen til Kongebroen, maa dette Punkt gives Fortrinnet, som Endepunkt for den sjeneste Bane. Den projekterede Forbindelsesbane til Kongebroen medfører en Udgift af 104,000 Rb., eller kun 34,000 Rb. mere end en Forbindelsesbane fra Stationen langs Stranden til Gremerhøl. Det tør ikke lades ude af Betragtning, at denne Forskjel i Anlægskapital mulig vil forsvinde, naar de Gener, der tilføres Middelfarts Havn ved den nordre Linie, skulle afhjælpes ved nye kostbare Anlæg, og naar der tages Hensyn til de større Udgifter, som Vedligeholdelsen af de Værker, der skulle beskytte den imod Havet, vil foranledige.

Den i Projektet af 1860 viste Opftigning fra Snoghøi er mindre heldig og maa nødvendigvis forandres, navnlig saasnart der bliver Tale om en større Trafik over Lillebelt. De i saa Henseende anstillede Undersøgelser have godtgjort, at Tilveiebringelsen af en passende Endestation ved Snoghøi fordrer en Udgift af 45,000 Rb. ud over det i Kontrakten af 18de Marts 1861 beregnede Beløb.

Ligesom der i Projektet af 1860 ved Tilslutningerne til Lillebelt ikke er gjort Regning paa en større gennemgribende Trafik, saaledes er dette Hensyn heller ikke taget ved Bestemmelserne i Kontrakten af 18de Marts 1861 angaaende Omfanget af Taarup Station. Naar det tages i Betragtning, at denne Station vil blive Sammenstødspunktet for Bevægelsen paa Landets Hovedrouter, kunne de i den omhandlede Kontrakt indeholdte Bestemmelser om Stationens Omfang og Indretning langtfra ansees for fyldestgjørende. Det vil blive nødvendigt at forsøge de for Ventefale, Restauration, Postlokaler, Betjentboliger, Lokomotiv- og Bogvremiser m. m. givne Arealer, og den dertil medgaaende Beføstning kan anslaaes til 64,000 Rb.

Projektet af 1860 kan saaledes langtfra ansees for fyldestgjørende ligeoverfor den Trafik, som kan ventes paa Kongerigets Baner og som der bør finde sin naturlige Bet. Efter hvad der ovenfor er paavist, vil der fordrer en Udgift af 213,000 Rb. udover det ved Lov af 10de Marts 1861 bevilgede Beløb for at fuldstændiggjøre det, saaledes at det kan opfylde de Forbringinger, som det bør kunne imødekomme, hvis man ikke vil indskrænke Betydningen af det sjeneste Jernbaneanlæg til et reent lokalt Foretagende.

Som ovenfor berørt, vil det være nødvendigt at anlægge en større Station ved Taarup, saafremt Togene fra Nord, Syd og Vest her skulle mødes og udveksle. Det kan ikke beskrives, at der vilde opnaaes mange Fordele ved at henlægge dette Møde- og Udvekslingspunkt til Fredericia, og der er derfor foretaget Undersøgelser af en Tilslutningsbane imellem Snoghøi og Fredericia, men denne Bane, der er mere end $\frac{1}{4}$ Mil længere end Banen fra Snoghøi til Taarup, vil medføre en forøget Udgift af cirka 112,000 Rb. i Anlægsomkostninger, uden at det kan antages, at en tilsvarende Besparelse i Driftsomkostninger kan opnaaes.

Følge Indberetning af 19de Juli d. A. vil en Forandring af det i Lov af 10de Marts 1861 vedtagne Banesystem berøbe, at den sjeneste Bane føres til Strib istedetfor til Middelfart, og at Sidebanen fra Snoghøi til Taarup udelades, medføre en Besparelse i Anlægsomkostninger af cirka 182,000 Rb. eller naar dertil føies Forskjellen i de Erstatninger, der ville være at udrede for Afspøningen af Færgeretten, af cirka 200,000 Rb. Hertil maatte efter det Ovenansførte som en Følge af den Udvidelse, der er nødvendig for den tidligere projekterede Middelfart—Snoghøi—Taarup—Linie, føies et Beløb af 213,000 Rb. Paa den anden Side maa det imidlertid tages i Betragtning, at Fredericia Havn ikke kan ansees for tilfredsstillende for Jernbanetraffikken, navnlig forbi den ifølge sin Beliggenhed ikke kan modtage hele Jernbanetrain, men kun enkelte Bogne. Som en Følge heraf maatte der anlægges en ny Færgehavn for Jernbanen, som efter de forhaandenværende Forhold vil finde den heldigste Plads Vest for Citadelspynten. Et Forbindelsesspor fra denne Havn til Banegaarden vil medføre en Beføstning af cirka 16,000 Rb. Naar Fredericia bliver Endepunktet i Jernbanesystemet, vil det endvidere være nødvendigt at give den der bestemte Jernbanestation en