

Bilag

til

Betænkning over Forslag til Lov om Forandring i Loven af 10de Marts 1861 § 2. (Jernbanelinien i Thyen etc.)

I den Beretning, som under 19de Juli d. A. forelagdes det høie Ministerium angaaende de finansielle Fordele ved at føre den slyenske Bane over Strib til Fredericia istedetfor over Middelfart til Snoghøi og derfra ved en Sidebane til Taarup, var Projektet af 1860 lagt til Grund for sidstnævnte Banelinier, uden Hensyn til, om det frembød hensigtsmæssige Tilslutninger til Lillebelt eller ikke. I Projektet af 1860 var der vel tilveiebragt Forbindelser med Lillebelt paa begge Sider af samme, men ikke saadanne, som eguede sig til at muliggjøre en nærmere Sammenknytning af de ved Beltet adskilte Baner, idet man kun havde for Dæ at sætte Jernbanen i Forbindelse med den almindelige Skibsfart. Under saadanne Forhold vilde Banerne igjennem Sjælland og Thyen imidlertid ikke kunne opnaae en mere udstrakt Betydning som Hovedbaare for Landets Trafik, hvilket dog maa antages for at have været et af de vigtigste Formaal for Anlægget, navnlig af Banen igjennem Thyen. At formindste Ulemperne ved den Afbrydelse i Landets Hovedbane, som Belterne foraarsage, er derfor et saa vigtigt Hensyn, at det paa ingen Maade tør tilside sættes ved Banernes Anlæg, selv om der ved dette endnu ikke er taget nogen Bestemmelse om den Maade, hvorpaa Overfarten over Belterne agtes iværksat. Det har derfor været nødvendigt at underkaste Projektet af 1860 en Revision med Hensyn til dette Punkt.

I Projektet af 1860 er Middelfart Station lagt Øst for Thyen og ved en Hestebane sat i Forbindelse med Thyens nuværende meget indskrænkede Havn. Man er saaledes vel istand til at affætte (eller modtage) Reisende paa Stationen og til at føre enkelte Godsvoogne ned til (eller op fra) Havnen, men derimod ikke til at føre samlede Train, der indeholder Personer og Gods, ned til (eller op fra) Beltet, hvilket maa ansees for en Nødvendighed for, at den slyenske Bane kan faae Betydning for den gennemgaaende Trafik. Projektet af 1860 maa derfor uddrages saaledes, at der tilveiebringes en Forbindelse imellem Stationen ved Middelfart og et Punkt, hvor en hensigtsvarende Havn kan anlægges. Efter de indhentede Oplysninger og foretagne Undersøgelser vil et til alle Aarsstider bekvemt og brugbart Havneanlæg kun kunne tilveiebringes Vest for Middelfarts nuværende Havn, paa Strækningen imellem det saakaldte Gremerhøl og Batteriplynten ved Hindsgaul. Den nærmeste Løsning af Opgaven synes at være den at anlægge den projekterede Hestebane fra Middelfart Stationen til sammes Havn som Lokomotivbane, og at forlænge den over Havnepladsen til Gremerhøl, hvor da en Færdhavn vilde være at tilveiebringe. Denne Plan vilde imidlertid være mindre heldig, navnlig fordi Forbindelsesbanen maatte optage næsten hele Middelfarts Havneplads og endeel af det tilsvarende Havnebassin, ligesom den uundgaelig maatte overskjære Afdgangen fra Thyen til Havnen under meget ugunstige Forhold. Forbindelsesbanen vilde derhos, da den i sin hele Udstrækning føres langs Kysten, være udsat for Angreb af Sø og Vis.

Da Forholdene for et Havneanlæg forbedre sig, jo mere man fjerner sig fra Middelfart imod Vest, og da en efter Omstændighederne heldig Forbindelsesbane kan føres fra