

Konferencer med Indenrigsministeren og Kapt. Hoffmann have ikke givet noget Udbytte, som i mindste Maade kunde overbevise mig om, at nogen af de foreslaaede nye Linier bør foretrækkes for de Linier, der ere bestemte ved Lov af 10de Marts 1861. Da et Fleertal af Udvalget nu har bestuttet at afgive nærværende Betænkning, uden at afvente Tilendebringelsen af dets Forhandlinger angaaende den nyeste Jernbane, nagtet Thinget henbifte begge Lovene til eet Udvalg, for at det kunde faae en samlet Oversigt over den hele Forandring, der paatænkes ved disse, og da jeg ikke for mit Vedkommende har troet at burde endelig bestemme mig overfor de stillede Forslag i nærværende Betænkning, før de forskjellige Forslag Udvalget vil komme til at stille til den nyeste Lov, ligge for, saa har jeg afholdt mig fra at slutte mig bestemt til noget af de foran stillede Forslag, indskrænkende mig til her at udtale, at jeg principalt fraraaer Lovudkastets Vedtagelse.

N. Andersen.

Ankjær.

Fischer,
Secretair.

A. Hage.

H. Hage,
Formand.

S. A. Hansen.

Jessen,
Dejfører.

Klee.

Klein.

Mathiasen.

Tscherning.