

Det under Nr. 5 nævnte Mindretal knytter til det herunder nævnte Underendringsforslag følgende Bemærkninger:

Alt hvad der taler for den af Regjeringen foreslaaede Sidebane, Narhuus-Silleborg, gjør sig gjældende her. Den forbinde de lokale Interesser med den gjennemgaaende Trafik paa en langt fuldstændigere Maade end den af Regjeringen foreslaaede og giver navnlig Syd paa en Veiforfortelse af cirka 5 Mil og omtrent $1\frac{1}{4}$ Mil kortere at anlægge. Selv om der paa denne Linie et enkelt Sted skulde vise sig nogen Terrain-Vanskelighed, ere Expropriations-Omkostningerne forholdsviis billigere, og til denne besparede Sum i Anlægskapital, af over 200,000 Rd., maa endnu tillægges de ved Undlæbelse af Vandveiens Seilbargjørelse besparede Bekostninger, 164,000 Rd., ialt over 364,000 Rd., hvilken besparede Sum ikke ubetydelig forøges ved Seiladsens Driftskapital, hvis Størrelse ikke forud lader sig beregne. Dette Sidste har det erede Mindretal, der fastholder Linien Fuldbro-Stilling, forbigaaet med Tausked. Ved Bygning af Sluseværk ved Rymølle vil der utvivlsomt opstaa Spørgsmaal om en forøget Udgift, som Afsløningssum for en denne Mølles Eier ved tvende Høiesteretsdomme i lang Udstrækning, tilkjendt og meget indbringende Kalfangst.

Medens man paa den ene Side vil bespare de til Vandveiens Seilbargjørelse og Driftsomkostning bethdelige Summer, er det paa den anden Side klart, at denne Vandvei, der iøvrigt har forskjellige Ulemper, ikke paa nogen Maade for hele den nordvestlige Egn kan erstatte den ved Underendringsforslaget foreslaaede Sidebane, hvilket ogsaa, samstemmende med Lovudkastets Motiver, klart er udtalt af Silleborg Kommunalbestyrelse og Handelsstand samt Landboforening, der dog maa antages at kende til og repræsentere disse Egenes Interesser.

Til det under Nr. 4 nævnte Mindretals Bemærkninger til det subsidiaire Endringsforslag under Nr. 6 tilføjer det Medlem af Udvalget (S. Sørensen), som dertil subsidiairt har sluttet sig, at naar Regjeringen ikke overeensstemmende med den nuværende Lov vil vælge den direkte Linie fra Veile over Horsens, Underup, Ny Mølle til Narhuus, og der faaledes kun er Valget mellem Fuldbro-Ny eller Fuldbro-Stilling eller Silleborg-Narhuus-Torriid-Horsens, maa sidstnævnte Linie ganske vist foretrækkes, dels af de Grunde, der foran i Betænkningen ere anførte, dels fordi Fuldbro-Linierne, uden at fyldestgjøre enten finansielle Hensyn eller Hensynet til den gjennemgaaende Trafik eller at afhjælpe den søndre Deel af Gudenaadalens Trang til lettet Kommunikation med Havnestederne paa Ostkysten eller i mindste Maade at forøge disses Opland, for en lang Tid vil fjerne Udsigten til, at det indre sydvestlige Sjælland kan blive indbraget i Sernbanenettet.

Et Medlem af Udvalget (S. A. Hansen) bemærker:

De udførlige Forhandlinger, der ere førte i Udvalget angaaende nærværende Lovudkast, i Forening med det tilsvarende Udcast om Forandring i den slyenske Sernbane, og de havde