

Endnu skulle vi med Hensyn til Fuldbro—Stilling Linien bemærke, at forsaavidt der fra nogle Sider til Navnet Ny Mølle maatte være knyttet videre stuende Fremtidstanker om yderligere Tilfredsstillelse af nordvestlige Interesser ved en Forbindelsesbane fra Lange over Silkeborg til Ny Mølle, da forekommer det os aldeles klart, at disse Interesser, der maae antages at gaae i sydlig Retning, fyldestgjøres i samme Grad af Fuldbro som af Ny og bedre af den østlige end af den vestlige Linie.

Den kalkulerede Totalbeføstning paa Linien Veile—Horsens—Fuldbro—Stilling—Aarhuus med Vandvei Fuldbro—Silkeborg er 6,545,000 Rb., medens den direkte Linie Veile—Horsens—Torrild—Aarhuus, der for den gennemgaaende Trafik er  $1\frac{1}{4}$  Mil fortere og gaar igjennem det frugtbareste og stærkest befolkede Distrikt af alle, hvorom her har været Tale, kun medfører en Totalbeføstning af 5,828,000 Rb. Det Offer, der bringes Interessen Silkeborg—Ny, er altsaa 717,000 Rb., et Offer, der ikke kan andet end ansees for meget betydeligt, naar man seer hen til de store Beløb til Veie- og Kanalanaeg, hvormed Staten alt er kommen denne Interesse imøde. Mindretallet anbefaler derfor Thinget, istedetfor Regjeringens Hovedforslag, den direkte Linie Veile—Horsens—Torrild—Aarhuus med Sidebane Aarhuus—Silkeborg, der vilde medføre en yderligere forøget Udgift udover de 717,000 Rb. af 1,085,000 Rb., at antage følgende Vædringsforslag:

„I Slutningen af Udbudsløstet forandres Ordene „og Torrild til Aarhuus med Sidebane til Silkeborg“ til „Tebstrup, Fuldbro Mølle og Stilling til Aarhuus med Vandvei fra Fuldbro til Silkeborg“.

Mindretallet er, som i Indledningen berørt, gaaet ud fra, at Jernbanen bør føres direkte fra Veile til Horsens. Et Blik paa det meddeelte Kort viser imidlertid, at der foreligger Udkaft til en mere vestlig Linie paa denne Strækning, et Udkaft, der ogsaa for endeel har fundet Tilslutning i et af de opstillede Vædringsforslag. Da imidlertid denne Linie er 268,000 indtil 594,000 Rb. dyrere end Veile—Horsens—Underup Linien, og da de vestlige Interesser, der skulde betinge denne Linie, kun ere en Ubetydelighed mere omfattende end de af os i det Foregaaende fremstillede, og i alt Fald aldeles forsvindende i Sammenligning med de Interesser, der knytte sig til Horsens og de mere østlige, langt frugtbare Egne, have vi ikke troet det nødvendigt med Hensyn til denne Linie at gaae ind paa en mere detailleret Undersøgelse.

Saafrømt det foran opstillede Vædringsforslag forkastes, maa et andet Mindretal (Ansjer, Klein samt af de senere ansførte Grunde Besæen) tilraade Thinget at stemme for Regjeringens Hovedforslag, fordi de Fordele, dette byder den gennemgaaende Trafik fremfor de vestlige Linier, ere saa betydelige, at man ikke kan antage dem for for dyrt kjøbt med en Opoffrelse af 95,000 indtil 363,000 Rb., de Beløb, hvormed Totaludgiften ved de direkte Linier vilde overstige henholdsvis den dyreste og den billigste af de vestlige Baner. Der er herved ikke taget Hensyn til Linien Veile—Krokkerup—Ny Mølle—Aarhuus med Sidebane Bræstenbro—Horsens, (der iøvrigt af alle dem, der ere mulige, utvivlsomt vilde være den for Horsens uheldigste), fordi den endog er dyrere end Regjeringens forslag.