

lige Deel Syd for Ringkjøbing ville de have kortere Wei til Bamdrup end til Ny. Forfaavidt der anføres Hensynet til Hammerum Herred som bestemmende for vestlige Banerlinier, da maa det dog vel erindres, at dette store Herred, der omfatter ikke mindre end 21 □ Mil, ved Tællingen 1860 kun havde en Befolkning af 12,013 Menneſker, eller 572 paa Kvadratmilen, og at dets samlede Hartkorn kun udgjør 2,068 Tdr., hvilket er over 100 Tdr. Land paa 1 Td. Hartkorn. At den her omhandlede Egn befinder sig i en glædelig Udvikling er vistnok utvivlsomt, men vi ansee det for ligesaa utvivlsomt, at de her tilstedeværende Interesser endnu ere og i lang Tid ville være for smaa til at berettigge væsenlige Offre fra Statens Side.

Der bliver altsaa kun tilbage for Betragtningen de Egne, der ligge øst for Hede-ryggen. Med Hensyn til disse er der til Fordeel for den mere vestlige Baneretning yttret, at denne ved Stationerne vil skabe nye Handelscentre, hvor Beboerne kunne afhænde deres Produkter og indkjøbe deres Fornødenheder og saaledes spare ikke ubetydelige Veilængder. Uagtet den hidtil ved vore Jernbaner indvundne Erfaring noksom godtgjør det lidet Sandsynlige i denne Forudsætning, skulle vi gjerne for Dødelikket antage den for rigtig og da undersøge dens Betydning, hvorved vi henvise til det Folketælling meddeelte Populationskort. Vi antage, at det Afgjørende med Hensyn til Interessernes Tilfredsstillelse er Afstanden fra Handelscentrene, og at det ene Centrum i den Henseende kan være ligesaa godt som det andet, og vi antage endvidere, at de Egne, der ligge indenfor 1 Mils Afstand fra Kjøbstaden, ville have en ubetinget større Tiltrækning til denne end til det $\frac{1}{2}$ Mil eller længere fraliggende nye Centrum. De Punkter, hvorom der da med Rimelighed kan være Tale paa den her omhandlede Baneforretning, ville være Underup, Pind's Mølle og Ny Mølle; men af disse vil jo det sidste være tilstede saavel ved den østlige som ved den vestlige Linie, og der bliver altsaa kun tilbage Underup og Pind's Mølle. Betragter man Kortet med Hensyn til disse to Punkter, da vil det sees, at Alt, hvad der ligger Syd for den sydlige Grændse af Sognene Hale, Linderup og Hammer, tilfredsstilles ligesaa vel ved Veile og den Handelsplads, der, hvis Doktrinen holder Stik, vil danne sig omtrent mellem Øster-Snebe og Løsning som ved Underup, og at Brads, Them og Ny Sogne ville være tilfredsstillede ved Silkeborg og Ny Mølle. Der bliver altsaa kun tilbage vest for Linien, som de Sogne, hvis Interesser paa denne Maade skulle søges fremmede, følgende med højsøiet Folletal, Hartkorn og Areal:

	Folketal.		Areal.
	1860.	Tdr. Gutt.	Tdr. Land.
Bryrup	551.	92.	3,959.
Vinding	392.	91.	3,233.
Sønder-Vissing	784.	176.	6,976.
Tønning	446.	132.	2,603.
Træden	311.	90.	1,641.
Ring	522.	98.	2,314.
Grædstrup	910.	204.	6,545.
Nørre-Snebe	1,120.	186.	14,170.
Kløvborg	807.	115.	6,454.
Thyrting	382.	127.	2,447.
Føvling	686.	180.	3,366.
Ring	546.	109.	2,653.
Hvirring	1,374.	324.	5,802.
Hale	598.	148.	3,371.
Linderup	334.	71.	2,164.
Hammer	242.	46.	2,238.

Salt 10,005. 2,189. 69,936.