

Anlægs- og capitaliserede Driftsomkostninger ved Linien Veile-Horsens-Underup-Ny-Mølle-Narhuus (13.10 Mile) og Vandvei fra Ny Mølle til Silkeborg ere anslaaede, Vandveiens Forbedring indbefattet, til 7,267,194 Rb.
 medens Linien Veile-Horsens-Tebstrup-Fuldbro-Ny-Mølle-Narhuus (12 til 12.15 Mile), indbefattet den samme Vandvei, er nu ansat til 6,884,924 —
 Sølgelig er Besparelsen for denne sidste Linies Vedkommende 382,270 Rb.

Næst nu at gjøre opmærksom paa, at denne store Besparelse synes meget større, end den virkelig er, og maa reduceres deels til en Deel af Renten af Forstjellen i Anlægscapitalen (c. 200,000 Rb.), deels til Renten af den capitaliserede Driftsomkostning c. 150,000 Rb., formenes det dog, at der ved den Nytte, den vestligere Linie vil bringe den paagjældende Egns indre Udvikling og ved at afhjælpe det store Savn af en let Forbindelse med Havnestedern, vil den tilveiebringe et Gode, der rigelig turde opveie hiin Rentebesparelse. — Linien Horsens, Tebstrup, Fuldbro løber derimod for en stor Deel langs med den fortrinlige Chaussee mellem Horsens og Narhuus, igjennem de Egne, der høre til de bedst dyrkede, medens Underup-Linien vil gjennelede et Terrain, der ikke af Naturen er ufrugtbar, men endnu ikke meget kultiveret, og for hvilket en Jernbane vil fyldestgjøre en virkelig Trang og være til virkelig Nytte. For den hele søndre og østre Deel af Hammerum Herred, for Tebstrup og Brabs og en Deel af Hids Herred samt for Silkeborg Birk vil denne Linie medføre saadanne Fordele, som rigeligen vil opveie den Meerindgift, hvorom der er Spørgsmaal. De nævnte Herreder omfattede et meget stort Areal, hvoraf en ikke ringe Deel, efter hvad der dog af Alle erkjendes, er vel stiftet til Opdyrking, og hvor en Jernbanes frugtbargjørende Virkninger vilde kunne tilveiebringe en god Culturtilstand; og er dette muligt, saa indeholder den tynde Befolkning, der nu findes der, og det store Areal med den ringe Skatteevne en talende Grund for at lægge Jernbanen der, hvor der er god Udsigt til, at den vil tilveiebringe begges Forøgelse. — Det er ikke Befolkningens Tæthed alene, der afgjør Banens Freguentz; Trangen til Communication er en Factor, som væsentlig maa tages med, og ligesom denne ikke hidtil har kunnet været følt paa den østlige Linie, saaledes vil det vistnok ogsaa erkjendes, at en østlig Bane ikke i nogen særdeles betydelig Grad vil kunne forøge Befolkningen eller Productiviteten af Egne, der alt længe have hørt til de bedst kultiverede. Men jo nærmere man derfor kommer Østlysten, desto mindre vil Jernbanen være istand til for nogen af de østlige Byer at skabe noget nyt Opland eller forøge deres Omfætning og deres Ind- og Udsørsel. Dette slulde dog baade for Byerne og for Landet være Hovedsagen ved Jernbaneanlægget. Byernes nære indbyrdes Forbindelse har for deres Opkomst kun meget lidt at betyde, da de i deres Handel og i deres Ind- og Udsørsel ere saa eensartede, at der saagodt som ingen Vareudveksling kan finde Sted mellem dem.

Foraaabidt imidlertid Regjeringen, naar ingen Forandring i den nuværende Lov vedtages, erklærer at vilde udføre denne saaledes, at Linien Tebstrup, Fuldbro, Ny Mølle vælges, saa vil det næste Spørgsmaal, der foreligger til Besvarelse, være, om man bør vedtage en Ubeluffelse af Banestykket Fuldbro—Ny Mølle, hvilket atter afhænger af, om den af Regjeringen fremsatte Paaastand, at Fuldbro Mølle med Vandforbindelse til Ny Mølle vil for Silkeborg Egnen være fyldestgjørende Erstatning for Ny Mølles Optagelse i Jernbanelinien, er rigtig, og om i alt Fald Hensyn til Besparelser og den gjennelede Trafik, som til Trafikken mellem Horsens og Narhuus, maae føre til at vælge Linien Fuldbro—Stilling—Narhuus.

Det hedder derom i den ovennævnte Beretning:

„Den Motiverne til Lovudkastet vedføjede Sammenstilling viser, at man ved fra Mossø at følge den directe Linie over Stilling til Narhuus, istedetfor at gaae over Ny Mølle,