

(5 à 6 Miles) Omvei, at benytte Silkeborg—Aarhus Linien som Forbindelse med den sybligere Deel af den østre Stambane.

Skjøndt nu Lovforslaget kun gaaer ud paa en Ombytning af den vestlige Linie igjennem Gudenaadalen over Ny Mølle til Aarhus med den reent østlige fra Horsens over Torrib til Aarhus med Sidebane til Silkeborg, saa har Indenrigsministeren dog ved Lovudkastets Forelæggelse og dets 1ste Behandling ved Siden af den sidstnævnte Linie og istedfor denne ogsaa meget anbefalet at opgive den Bestemmelse i Loven af 10de Marts 1861, at Linien skal føres „igjennem Gudenaadalen“ og „over Ny Mølle“ til Aarhus, saaledes at Regjeringen kunde vælge Linien fra Horsens over Tebstrup, Fuldbro Mølle, Stilling til Aarhus, og da denne Linie tillige udførligen er omhandlet i Lovudkastets Motiver og fortrinsviis ønskes af et Mindretal af Udvalgets Medlemmer, kunne vi ikke undslaae os for herom at ytre os. Efter Indenrigsministerens Udtalelse under Lovens 1ste Behandling indeholder denne Linie efter Regjeringens Formening alene den Forandring i den ved Loven af 10de Marts 1861 § 2 Lit. c. bestemte Linie; at Banestykket imellem Fuldbro Mølle og Ny Mølle opgives og erstattes ved en Vandforbindelse mellem disse Punkter, idet Regjeringen formener, at Lovens Bestemmelse om, at Linien skal gaae fra Veile „igjennem Gudenaadalen“ over Ny Mølle er oplydt, naar Linien føres over Fuldbro Mølle, Norden om Mossø hen til Ny Mølle Sø, og løber en Fjerdingvei langs ad denne, ganske vist til Gudenaadalen hørende Sø, inden Banen naaer Ny Mølle. — Om denne Fortolkning af Loven — hvad Udvalgets Fleertal ikke her skal bedømme — muligviis kan bringes ind under Lovens Ord, saa tør man dog under Henviisning til Forhandlingerne, der gif forud for Lovens Vedtagelse, og til det Kort, der af Regjeringen under disse fremlagdes og hvorpaa de projecterede Baner vare angivne, udtale, at Ordene „igjennem Gudenaadalen“ bleve indsatte med Forvisning om, at disse Ord vilde gjøre det nødvendigt for Regjeringen at føre Banen ind i denne paa et meget sybligere Sted, og at det ligesaa lidet blev antydet, som det vistnok af Noget tænkes muligt, at Ordene kunne forstaaes saaledes, at Lovens Mening syldbestgjøredes ved at gaae ind i Gudenaadalen, saagodtsom umiddelbart ved Ny Mølle. At derhos Fuldbro Mølle, som ligger ved og drives ved et fra Skanderborg Sø kommende Vandløb, der falder i Mossø, ikke kan siges at ligge i Gudenaadalen, behøver neppe noget Beviis.

Vi kunne derfor ikke ansee hiin af Regjeringen opstillede Fortolkning som Lovens sande Mening. Indenfor denne ligger neppe flere Linier, end de under Nr. 1 (Krollerup Sidebane til Horsens), Nr. 2 (Sidebanen Bræstenbro—Horsens), Nr. 3 (Veile—Horsens—Underup—Ny) i hiin Motiverne vedførte Sammenstilling opførte, af hvilke Linier sidstnævnte baade med Hensyn til den gjennemgaaende og lokale Trafik, som ogsaa med Hensyn til Anlægs- og Driftsomkostninger utvivlsomt er at foretrække, ligesom den ogsaa fremfor nogen anden af de Linier, der have været projecterede, afhjælper det Savn, der findes i det Indre af Landet, til en let og billig Forbindelse med de østlige Havnesteder, og skaber for de to største af disse et nyt Opland, der kun mangler saadan Forbindelse for tillige at blive et nogenlunde rigt og frugtbart Opland. Det hedder om denne Linie i den af de Herrer Capitain Holst og Capitain Hofmann afgivne, Lovudkastets Motiver vedførte, Beretning: „Naar saavel Anlægs- som Driftsomkostninger tages i Betragtning, er Linien fra Bredal over Horsens, Underup og Ny Mølle til Aarhus den, der kommer nærmest ved Tebstrup—Ny Mølle—Linien. Deri ere ogsaa Udvalgets Medlemmer enige, at, dersom Loven bliver uforandret, kan der, naar Regjeringens Fortolkning af denne iøvrigt er rigtig, kun være Tale om at vælge mellem denne Linie og Linien Horsens—Underup—Ny Mølle, hvorimod begge Sidebaner, der have været projecterede, medføre en saa stor Forøgelse baade i Anlægs- og Driftsudgift, og indeholde en saa stor unyttig Veiforlængelse, at der, naar Loven ikke forandres, ikke forstandigen vil kunne blive Spørgsmaal om at forbinde Horsens med Jernbanenettet ved en Sidebane. —