

Snoghøi" samt „fra Veile, gjennem Gudenaadalen, over Ny Mølle til Aarhuus, enten over Horsens eller med en Sidebane til denne Kjøbstad" flyldes Regjeringens Mægling mellem modsatte Ansøuelser. Ved denne Mægling toges tilbørligt Hensyn til de forskjellige Interesser og ved de enkelte, baade i den sydlige og nordlige Deel af denne Fernbanestrækning bestemte Punkter gaves et Pant paa, at der ved den fremtidige Ordning vilde blive taget et tilstrækkeligt Hensyn til disse Interessers Betsyttelse.

De militaire Fordringer saavel som Dufferne om en nærmere Forbindelse mellem Sjælland og Derne bleve fyldbestgjorte ved Punkterne Snoghøi, Fredericia, Veile; det vestlige og nordvestlige Sjællands Villige Krav paa en nogenlunde nær Afgang til de sydlige Havne paa Østkysten, og derved til Forbindelsen med de andre Provindser, saavel som Foreningen af det Indre af Landet med dets Udførselssteder, blev foreløbig tilfredsstillet ved at fastsætte, at Banen skulde berøre Punktet Ny Mølle og ved Banens Løb gjennem Gudenaadalen.

Hensynet til den ved den saaledes valgte Linie, og navnlig ved den sydlige Deel af denne mellem Kolding over Fredericia til Veile, bevirkede store Forsøgelse i Anlægsomkostning, ikke mindre end Hensynet til den gennemgaaende Trafik, der besværedes ved de Buer, som Linien danner paa begge Dele af denne, maatte vige for Tilfredsstillelsen af hine distnok, om end i forskjellig Grad, berettigede Fordringer og Duffer.

Naar Regjeringen derfor, væsentligt grundet paa Betragtningen af den Byrde, der lægges paa den gennemgaaende Trafik ved at følge den saaledes i Loven bestemte Linie, nu opfordrer Rigsdagen til at see bort fra de Grunde, der bestemte den tidligere Rigsdag til at vedtage Loven med de deri bestemte Banelinier, samt til, med Opgiven af Hensynet til den Lovgivningsværkets Fasthed, som den lovgivende Magt meget bør søge at bevare, at forandre den nordlige Deel af hiin Linie, da formenes den samme Betragtning i en langt høiere Grad at maatte lede til at stille Rigsdagen den samme Opfordring med Hensyn til den sydlige Deel af Linien, hvor netop den gennemgaaende Trafik er besværet, og derhos Anlægsomkostningerne i en overordentlig Grad ere forsøgede ved den huede Linie igjennem det allervanskeligste Terrain. Men da det fra Regjeringens Side er erklæret, at den ikke vil gaae ind paa Forandringer i den sydlige Deel af Linien, skjønnes det ikke, at den hele Betragtning, hvorpaa Lovforslagets Forelæggelse hviler, enten har megen Betydning eller i alt Fald er skeet sin fulde Ret.

En Besparelse i Anlægsomkostning vil saa langt fra indtræde ved at antage Lovforslagets Linie (Veile—Horsens—Torrild—Aarhuus med Sidebane til Silkeborg), at denne Linie, hvis samlede Bygnings- og Driftsomkostning, saaledes som den Motiverne til Lovudkastet vedføjede Sammenstilling viser, udgjør en betydelig Forsøgelse af den Beføstning, Udførselsen af hvilkensomhelst anden af de enten i Loven givne eller udenfor samme projekterede Linier vil andrage. Den er saaledes c. 400,000 Rd. kostbarere end Linien Veile—Horsens—Underup—Ny Mølle—Aarhuus. Vel skal det nu indrømmes, at den i Lovudkastet foreslaaede Linie for den gennemgaaende Trafik mellem alle Steder paa Østkysten af Sjælland og de øvrige Provindser, saavel som mellem disse Steder og Slesvig, vil medføre en Fordeel, idet Linien Aarhuus—Torrild—Horsens—Veile er den korteste Vej, ad hvilken Forbindelsen mellem disse 3 Byer vil kunne tilvejebringes, ligesom, det ikke mindre skal erkendes, at navnlig Silkeborgs og det den nærmest omgivende Lands Interesser fyldigere end ved Vandveien over Nye varetages ved en Sidebane direkte til den nærmeste Udførselshavn Aarhuus. — Men skal det ydste Fernbanenet, hvortil de i Loven af 10de Marts 1861 bestemte Linier kun kunne ansees som en Begyndelse, i Tiden videre udvikles, og skal det søndre Vestjællands Krav paa en nær og bekvem Forbindelse med Derne og med Slesvig fyldbestgjøres i samme Grad som Østjællands, saa vil et Blik paa Kortet (ikke det meddeelte Populationskort, der hverken mod Nord, Syd eller Vest giver et fuldstændigt Billede af Fernbanenettet) overbevise om, at det vil medføre en meget betydelig