

Overslag for den Linie, som i Genhold til Lov af 10de Marts 1861 § 2 c. maatte blive valgt fra Veile til Aarhus, dels til Forberedelse af andre under Jernbaneanlægget fremkommende Spørgsmaal, navnlig om mulige Sidebaner, og om det vil være hensigtsmæssigt at føre Godsvognene paa Dampferger over Belterne.

Udvalget kan ikke tilraade Thinget at fortsætte disse betydelige Bevillinger i samme Omfang som hidtil, idet man formener, at Udgiften til de førstnævnte detaljerede Planer maa afholdes af Anlægskapitalen, og at det Terrain, hvorpaa der for Tiden kan være Spørgsmaal om Sidebaner, maa være saa bearbejdet, at al videre Undersøgelse synes overflødig og ifflun skiftet til at afføde nye Projekter. Heller ikke skjønner Udvalget, at Spørgsmaalet om Godsvoggenes Transport behøver Undersøgelser af den Art, som her forudsættes, men snarere at maatte beroe paa Erfaringen om den ved Jernveiene fremkaldte Traffiks Omfang og Reatabilitet. Da Udvalget imidlertid erkjender, at det kan medføre Vanskeligheder ligeoverfor de Undersøgelser, som allerede ere i Gang, at nægte Bevillingen, skal man tilraade Thinget at nedsette Beløbet med det Halve, altsaa at bevilge 5,000 Rd.

2) (4. Til Anlæg af en Pontonbro mellem Aalborg og Nørresundby.) Til dette Arbejde er som Laan til Aalborg Commune foreslaaet bevilget 100,000 Rd. i Righed med, hvad der ved Finantsloven for 1860—61 er bevilget til dette Brug, men ikke benyttet, efterdi de dengang foreliggende Planer og Overslag ved nærmere Eftersyn viste sig at være lidet tilfredsstillende. Efterat denne Mangel nu er afhjulpen, har Ministeriet foreslaaet Sagen ordnet saaledes, at Anlægget og Driften af Broen overdrages Aalborg Commune, imod at det nævnte Laan tilstaaes Communen paa de nærmere betegnede Vilkaar med Hensyn til Forrentning og Afbetaling, ligesom et Laan af Monarchiets Midler forventes indbrømmet af samme Størvælse. Til Hjælp til Dækning af de Communen derved paadragne Udgifter, samt til den aarlige Vedligeholdelse er det paatænkt at tilstaae Communen Ret til at oppebære en Brotaxt, om trent svarende til den nærværende Færgetaxt, dog med Forpligtelse til heraf at opsamle et rigeligt Reservecfond til Udredelse af overordentlige Vedligeholdelsesudgifter, dog forbeholder Ministeren til fremtidig Afgjørelse, om fornødent gjøres og navnlig ved saadanne større Vedligeholdelsesudgifter, som ikke kunne dækkes ved det opsamlende Reservecfond, Spørgsmaalet om Deeltagelse i saadanne Udgifter af de Landdistricter paa begge Sider af Fjorden, som næst efter Aalborg Commune maae antages at have størst Interesse i Broens Tilværelse. Der vil desuden blive taget fornødent Hensyn til, at Broen ikke skal blive til for stort Afbræk og Besvær for Seiladsen paa Fjorden.

Udvalget finder Intet at erindre imod de opstillede Betingelser og maa med Ministeren være enig i det Usikkelige af, at der tilveiebringes en forbedret Forbindelse imellem Fjordens Bredder, hvorfor det skal tilraade Thinget at tilstaae Laanet; men da det er Udvalget bekendt, at der i selve Aalborg Commune er reist stor Tvivl om, hvorvidt en Pontonbro overhovedet kan anvendes paa Fjorden, saaledes at den fyldestgjør Hensigten, og Udvalget hverken vil paatage sig noget Ansvar i denne Retning eller tør give nogen afgjørende Dom om disse Tvivls Berettigelse, skal det endvidere tilraade ikke at inytte Laanet til den udtrykkelige Betingelse, at det skal anvendes til en Pontonbro, men give Rum for en friere Benyttelse, om Omstændighederne og senere Prøvelse skulde gjøre en saadan ønskelig, ved at bevilge Laanet „til Anlæg af en Bro over Limfjorden eller Aukstafelsen af Dampferger“.

Udvalget anseer det for en Selvejlsøge, at Rigsdagen ved at bevilge dette Laan ikke i nogen Maade præjudicerer Spørgsmaalet om det nærværende Færgeløbs Rettigheder eller anerkjender nogen som helst Forpligtelse i denne Retning for Kongerigets Finantsfer.

3) (5. Til Indretning af Boliger for Amtmanden over Holbek Amt og Amtsforvalteren for Holbek Amtstue-district.) Da Udvalget maa ansee den