

handlet, men ei optaget af Thinget, forbi man meente, at en saadan simplere Examen vilde skade de danske Sømands gode Menommée i Udlandet, skulle vi heller ikke optage det eller gjøre Forslag derom.

Til Sikkerhed for, at en Bedstemand er sin Post væren, mene vi, han maa have faret saa længe tilføes, at han i sin Søfartsbog har erhvervet sig Betegnelsen „Heelbefaren“, samt at han fremlægger Beviis for, at han har den fornødne Indsigt, Erfarenhed og Paalidelighed til, at en saadan Post betroes ham.

Grændsen for Skibenes Størrelse mene vi med Kjøbenhavns Magistrat maa sættes til 40 Commercelæster, deels for at derved den væsentligste Deel af den store Korn- og Kulforretning paa Storbritanniens Dithyt, kan nyde godt af denne Kempelse, deels fordi dette Væstetal synes ligesom at afflutte Grændsen for de mindre Skibe, idet der fra denne Drægtighed nok i det Hele er et Spring i Størrelsen, som derefter gaaer op til 50 a 60 Væster og derover.

Paa Grund af alt Foranførte tillade vi os at foreslaae:

1) til § 1, at Tallet 35 i første og andet Stykke forandres til 40;

2) at § 2 udgaaer, og i dens Sted sættes følgende ny § 2:

Endvidere forandres § 10 i Søneringsloven derhen, at Skibe af ikke over 40 Commercelæsters Drægtighed kunne udflydes til Fart paa Nordsøen og Østersøen, naar de istedetfor en examineret Styrmand have til Tjeneste ombord en saakaldet Bedstemand, som i sin Søfartsbog har erhvervet sig Betegnelsen „Heelbefaren“, og som med paalidelig Attest fra en eller flere Skippere godtgjør at være i Besiddelse af den fornødne Erfaring, Indsigt og Paalidelighed til at kunne fare i denne Egenskab paa disse Farvande.

Som Følge heraf vil Bestemmelsen i Begyndelsen af samme Lovs § 5, angaaende Udgangs Erhvervelse til at fare som første eller eneste Styrmand, kun finde Anvendelse, naar Skibet er over 40 Væster, eller Farten gaaer udenfor Nordsøen eller Østersøen.

Drasch.

Kirch.

Sonne,
Formand og Ordfører.