

for den mindre Skibsfart samt usødvendige til Betyggelse af Liv og Gods. Ligesom derfor ogsaa samtlige de lokale Autoriteter — Borgerrepræsentationer, Magistrater og Byfogder samt Amtmænd — der have erklæret sig over disse fra et betydeligt Antal Skibsførere, Rhedere og Søfarende fra forskjellige Steder i Kongeriget indkomne Besværinger, have været enige i at anfæe disse tilfulde begrundede og anbefalet Forandring i de vedrørende Bestemmelser, saaledes have ogsaa de Autoriteter her i Hovedstaden, som have været hørte om Sagen, nemlig Grosferersocietetets Komitee, Foreningen for Søfartens Fremme, Kjøbenhavns Skipperlaug og Kjøbenhavns Magistrat, alle Autoriteter, der maae have særdeles Indsigt i og Interesse for disse Sager, fundet imødekommende Forandringer i Søneringsloven nødvendige og billige.

Som Følge af disse Forestillinger og Erklæringer er nærværende Lovudkast forelagt, hvorom vi ere udvalgte til at afgive Betænkning, og vi skulle nu undersøge, hvorvidt de foreslaaede Forandringer ere fyldestgjørende.

§ 1 udvider Sætteskippers Ret til at føre Skibe paa de korte Farvande, hvor Logbog ikke er nødvendig, til en Størrelse af 35 Kommercælæsser, og vi troe, at hermed alle Savn ere afhjulpne, uden at der er tabt Noget for at betrygge den almindelige Sikkerhed. Skibene paa den indenrigste Fart ere nemlig sjældent større, og Sikkerheden maae her mere søges i Kjendskab til Farvandet end i nautiske Kundskaber. Naar vi desuagtet have tilladt os at foreslaae Tallet paa Ræstedrægtigheden forandret til 40 Ræster, da er det mere for at faae Tallet til at stemme med det, vi agte at foreslaae til næste Paragraf, end fordi det egentlig her er nødvendigt; men paa den anden Side sees det heller ikke at kunne gjøre nogen Skade, om Tallet sættes nogle faa Ræster høiere, da det her er Farvandets Bestaendighed og ikke Skibets Størrelse, der bør være den afgjørende Betingelse.

§ 2 kunne vi derimod ikke finde at være tilfredsstillende. Vel gjør den det midlertidigt muligt for de mindre Skibe at mønstre ud

med en Bestemmand istedetfor en Styrmand, saalænge der findes saadanne; men om kort Tid ere disse, allerede nu ældre Mænd, usikre til Søfart, og da indtræder igjen det Forhold, hvorover der nu føres saa stærke og saa grundede Besværinger. Bestemmelsen om, at der ligesaadel paa de smaa som paa de store Skibe skal være idetmindste een Styrmand foruden Skipperen, der jo ogsaa har Examen, altsaa mindst to Navigateurer ombord, og det hvad enten de seile paa Østersøen eller China, er fra alle Sider saa eenstemmigt anfæet for at være usødvendig og ubillig, at vi ikke kunne Andet end tilraade Forandring i selve Bestemmelsen. Vi see heller ikke videre Grund for Lovgivningsmagten at holde paa den. Vel er Loven af 19de Februar 1861 nyhlig vedtaget; men da Spørgsmaalet om een eller to Navigateurer ombord, saavidt vi mindes, slet ikke er blevet omtalt under den tidligere Debat, ligesaa lidt som Spørgsmaalet, om ikke Skibets Størrelse eller Farvandets Bestaendighed kunde tillægges Indskyldelse paa denne Bestemmelse, er blevet forhandlet, saa see vi heller ikke Betænelighed ved nu at hæve et Lovbud, der efter alle Vidnesbyrd er saa hæmmende og trykkende for den danske Skibsfart og de danske Sømand, idet det dog er Begges Interesser, man bør søge at varetage.

Vi tilraade derfor, at der istedetfor Lovudkastets § 2 optages en ny Paragraf, der betinger Retten til at forhøre Bestemmand istedetfor Styrmand af, at Skibene ere under en vis Størrelse og fare paa et indskrænket Farvand. Derved ere de tidligere Forhold i denne Henseende, hvormed man var tilfreds, bevarede, indtil engang i Fremtiden en Forandring mulig maatte blive ønskelig. Vi sigte hermed til det fra Foreningen til Søfartens Fremme gjorte Forslag, som paa det Varmeste er tiltraadt af Kjøbenhavns Skipperlaug, om, at det tillodes Sømand at stille sig til Examen paa blot at kunne regne Bestil, finde sin paaværende Brede ved en Observation af Solen i Meridianen og finde sin paaværende Plads i Kortet, hvilken Examen skulde give Ret til at fare som Styrmand paa korte Farvande. Da imidlertid dette Punkt er for-