

XVIII.

Udkast til Lov

angaaende Forandring i Lov om Søneringen af 19de Febr. 1861.

§ 1.

Det i Lov om Søneringen af 19de Febr. 1861 § 3 omhandlede Borgerskab eller Næringsbeviis som Sættekipper skal for Fremtiden give Ret til at føre Skibe af indtil 35 Commercelæsters Drægtighed i den i Lovens § 2 nævnte Fart.

Som Følge heraf indskrænkes Bestemmelsen i samme Lovs § 6, forsaavidt den som Betingelse for Ret til at føre dansk Skib af over 20 Commercelæsters Drægtighed i den i § 2 nævnte Fart fordrer Erhvervelse af Borgerkab eller Næringsbeviis som Skipper, til kun at gjælde med Hensyn til Skibe af over 35 Commercelæsters Drægtighed.

§ 2.

De Sømand, som med paalidelig Attest fra en eller flere Skipper godtgjøre, at de forinden Kundgjorelsen af fornavnte Lov have som saakaldte Bedstemænd udført Styrmandstjeneste udenfor den i Lovens § 2 nævnte Fart, skulle fremdeles kunne forhyres i samme Egenkab til iftedetfor en examineret Styrmand at udføre den i Lovens § 10 omhandlede Tjeneste som første eller eneste Styrmand, dog kun med Skibe, hvis Fart indskrænker sig til Reiser paa Nordsøen og Østersøen.

Motiver til foranstaaende Lovudkast.

Fra et betydeligt Antal Skibsførere, Mhedere og Søfarende fra forskjellige Steder i Kongeriget, er til Ministeriet indkommet flere Andragender, hvori er ytret Utilfredshed med enkelte af de ved Loven om Søneringen af 19de Febr. f. M. givne Bestemmelser og andraget paa Forandring og Rempelse i samme, navnlig forsaavidt angaaer deels den i Lovens §§ 3, og 6 dragne Grændse imellem Sættekipperes og Skipperes Næringsberettigelse deels den i Lovens § 10 stillede Fordring om, at der i ethvert dansk Skib, som udflyares fra nogen Havn i Kongeriget til Fart udenfor de i Lovens § 2 bestemte Grændser, skal have til Tjeneste ombord idetmindste een Styrmand, som i Henhold til Lovens § 5 er berettiget til at føre som første eller eneste Styrmand i den omhandlede Fart.

I førstnævnte Henseende er der saaledes anholdt om, at den indskrænkede Næringsret, hvortil Erhvervelse af Borgerkab eller Næringsbeviis som Sættekipper ifølge Lovens § 3 giver Udgang, nemlig til at føre Skibe af indtil 20 Commercelæsters Drægtighed i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt eller bliver paabudt at føre Logbog, maa blive udvidet derhen, at saadant Borgerkab eller Næringsbeviis berettiger Vedkommende til at føre Skibe af indtil 30 Commercelæsters Drægtighed ikke blot i den nysnævnte Fart, men ogsaa udover samme, naar Skibet dog ikke farer længere end i Østersøen, paa Sverrig og Norge, England, Belgien og Holland.

Til Støtte for denne Forandring er det blevet fremhævet, at Mange, der hidtil have kunnet erhverve sig mindre Skibe og selv have