

At de forskjellige Justitsembeder paalagte Bidrag til afgaaede Embedsmænds Pensionering her ere anførte med 500 Rd. mindre end i Finansloven for 1862—63, er begrundet i, at 2 Bidrag af dette samlede Beløb ere ophørte paa Grund af Pensionistens Dødsfald. De for Aaret 1863—64 paaregnede Bidrag ere følgende:

Af Embedet som Byfoged i Stege og Herredsfoged i Møens Herred (for Formandens Levetid) aarlig	600 Rd.
Af Embedet som Borgermester, Byfoged, By- og Raadstuefrevter i Nykjøbing paa Falster samt Herredsfoged og Skriver i Nykjøbing Herred (i 12 Aar fra 1ste Januar 1859) aarlig	900 —
Embedet som Byfrevter i Alsens og Skriver i Baag Herred (i 11 Aar fra 30te Januar 1859) aarlig	500 —
Af Embedet som Borgermester og Byfoged samt By- og Raadstuefrevter i Horsens (i 10 Aar fra 1ste Juli 1858) aarlig	1,000 —
Af Embedet som Herredsfoged og Skriver i Gjørding-Malt Herred (i 10 Aar fra 2den April 1858) aarlig	250 —
	<hr/> 3,250 Rd.

ad § 13.

ad 1. I Overensstemmelse med de i Rigsdagens 10de Session førte Forhandlinger angaaende Tilfud til Helsingørs Commune (jvfr. Finanslov for 1859—60 § 14 Nr. 14, Finanslov for 1860—61 § 14 Nr. 4, Finanslov for 1861—62 § 14 Nr. 5 og Finanslov for 1862—63 § 14 Nr. 4, hvorved bevilgedes Tilfud af henholdsvis 20,000 Rd., 16,000 Rd., 12,000 Rd. og 8,000 Rd.) er der under denne Post for næste Finansaar opført et Tilfud til bemeldte Commune af 4000 Rd. Hermed vil denne Post for Fremtiden bortfalde.

ad 2. Ved Finansloven for Aaret 1861—62 § 14 Nr. 10 blev bevilget: „Til foreløbige Undersøgelser med Hensyn til Jernbaner, Canaler, Havne“ 10,000 Rd. Efterat disse Undersøgelser ere tilendebragte, vil der være at tage Bestemmelse om, hvilken Linie der skal følges ved Anlægget af den i Loven af 10de Marts 1861 § 2 c bestemte Jernbane fra Veile til Arhuns. For den Linie, der fastsættes, skal der udarbejdes detaillerede Planer og Overslag. Endvidere vil Tilveiebringelsen af de fornødne Oplysninger til Vedømmelse af Spørgsmaalet, om det vil være hensigtsmæssigt at føre Godsvoagnene paa Dampfærger over Belterne, foranledige en Deel Undersøgelser og Udarbeidelse af Oversigter m. m. Ogsaa i andre Henseender opstaaer der under Jernbaneanlægget Spørgsmaal, som kræve Undersøgelser, f. Ex. i Anledning af Andragender om Sidebaner. Det er derfor nødvendigt, at der til slige extraordinaire Arbejder stilles en Sum til Disposition, og det skjønes ikke, at den kan ansættes lavere end til de foreslaaede 10,000 Rd.

ad 3. Ved Finansloven for Finansaaet 1862—63 er der til extraordinaire Arbejder ved Frederikshavns Havn bevilget indtil 32,000 Rd. Det er allerede i disse Anmærkninger ved det paa „Vandbygningsvæsenets“ Konto optagne ordinaire Budget for Frederikshavns Havn for 1863—64 bemærket, at Indenrigsministeriet under 20de Juni 1862 har afsluttet en Contract med Interessentfabet for Havnebygning, hvorved dette for en Betaling af 84,300 Rd. har overtaget Udførelsen af samtlige ved Loven af 23de Januar 1862 om Fuldførelsen af den nævnte Havn bevilgede Arbejder, alene med Undtagelse af et mindre Arbejde, der foreløbigt er blevet udsat. Entreprenuerne have paa den ommeldte Betaling i Medhold af Contracten erholdt udbetalt et Forfud af 20,000 Rd., for hvilket der er stillet Sikkerhed, og som bliver heelt afdraget i det løbende