

5 Contoirchefer, der ere udnævnte	Transport . . .	38,333 Rd. 32 p.
1 den 13de Mai 1818	2,000 Rd.	
2 den 20de Juli 1849	3,600 —	
1 den 19de August 1857	1,600 —	
1 den 28de Marts 1861	1,400 —	
	<hr/>	8,600 —
7 Assistenten, hver 900 Rd.	6,300 —	
7 — — — — — hver 700 Rd.	4,900 —	
Archivarins, udnævnt den 9de Juni 1860	1,000 Rd.	
personligt Tillæg	200 —	
(paa Grund af at han, førend Loven udkom, oppebar en aarlig Gage af 1,200 Rd.)	<hr/>	1,200 —
Skriveren i Gjældscommissionen, udnævnt den 2den Juni 1828	1,400 —	
	<hr/>	60,733 Rd. 32 p.

ad II. B. 2. Paa denne Conto afholdes følgende Gager til Embedsmænd udenfor det normerede Antal, nemlig:

Den constituerede Bogholder ved Skiftecommissionen	1,000 Rd.
4 Copister, den dem tidligere tillagte Gage	1,900 —
16 Bude, hvilke der er tillagt Kongelig Udnævnelse:	
8 à 300 Rd.	2,400 Rd.
8 à 250 Rd.	2,000 —
	<hr/>
	4,400 —
	<hr/>
	7,300 Rd.

hvoraf fuldt Sædtillæg er beregnet.

Contoen er opført med det ved Loven af 19de Februar 1861 til Medhjælp ved Forretningernes Besørgelse for Lands-Over- samt Hof- og Stadsretten normerede Beløb 19,500 Rd., hvori dog i Henshold til Lovens § 25 bliver at afdrage et passende Beløb for de udenfor det normerede Antal bibeholdte Pøster, dog med Undtagelse af Bogholderposten, hvorom henvises til Anmærkningerne til Finantslovsforflaget 18^{62/63} ad § 9 B. b.

For 4 Copister afdrages saaledes	1,600 Rd.
og Budelønnen med dens fulde Beløb	4,400 —
	<hr/>
	6,000 —

Rest 13,500 Rd.

hvoraf Sædtillæg er beregnet overeensstemmende med § 25 i fornævnte Lov af 21de Februar 1861.

Da der kun fradrages 6,000 Rd., medens de overtallige Lønninger udgjøre 7,300 Rd., er Contoen opført med et midlertidigt Tillæg af 1,300 Rd. (jvfr. Noten ad § 8. I. A. 1. a.).

ad II. C. 1. Gagen til de ved den Kongelige Landsøverret i Viborg ansatte Assessorer og Embedsmænd for 18^{63/64} andrager:

for Justitiarius, udnævnt den 2den Juni 1859	3,200 Rd.
— 1 Assessor, — den 1ste October 1847	2,400 —
— 1 — — — — — den 23de August 1852	2,200 —
— 1 — — — — — den 22de Januar 1859	1,800 —
— 1 — — — — — den 4de Juli 1859	1,800 —
— 1 — — — — — den 19de April 1860	1,783 — 32 p.

Transport 13,183 Rd. 32 p.