

§ 4.

Saafrømt nogen af de i § 1 nævnte Embedsmænd ved en eventuel Omordning af Islands finantzielle Stilling i Monarchiet skulde blive sat paa Vartpenge eller Pension, blive de

foran nævnte Tillæg at bringe i Beregning efter Pensionsloven af 5te Januar 1851 § 3.

§ 5.

Denne Lov underkastes en Revision senest inden Ugangen af Finantsaaret 1865—66.

Bregendahl.

Bonne.

LXXXVIII.

Forflag til Lov, angaaende

Forandring i Lov om Søneringen af 19de Februar 1861.

— faaledes som vedtaget ved 3die Behandling i Folkethinget den 15de December 1862. —

(Sagens 1ste Behandling i Folkethinget findes i Folkethingstidenden Sp. 1214—31;

2den — — — — — 3260—64;

3die — — — — —)

§ 1.

Det i Lov om Søneringen af 19de Februar 1861 § 3 omhandlede Borgerstab eller Næringsbeviis som Sættekipper skal for Fremtiden give Ret til at føre Skibe af indtil 40 Commercelæsters Drægtighed i den i Lovens § 2 nævnte Fart.

Som Følge heraf indskrænkes Bestemmelsen i samme Lovs § 6, forsaavidt, den som Vedtægelse for Ret til at føre dansk Skib, af over 20 Commercelæsters Drægtighed i den i § 2 nævnte Fart fordrer Erhvervelse af Borgerstab eller Næringsbeviis som Skipper, til kun at gjælde med Hensyn til Skibe af over 40 Commercelæsters Drægtighed.

§ 2.

Endvidere forandres § 10 i Søneringsloven derhen, at Skibe af ikke over 40 Commercelæsters Drægtighed kunne udklareres til Fart paa Nordspøen og Østerspøen, naar de istedetfor

en examineret Sthyrmand have til Tjeneste ombord idetmindste een Mand, som i sin Søfartsbog maa have erhvervet sig Vetegnelsen „Heelbefaren“, og desuden tilveiebringer Vidnesbyrd fra idetmindste 2 Skipper om, at de enten ved Overhøring af Vedkommende, eller derved, at denne har faret med dem, have overbeviist sig om, at han kan navigere et Skib saavel ved som uden Landfjending. De Sømand, som med Vidnesbyrd fra 2 paalidelige Mænd godtgjøre, at de forinden Kundgjørelsen af Søneringsloven af 19de Februar 1861 have som Bestemend gjort Sthyrmandstjeneste i den her omhandlede Fart, beholde dog derved fremdeles Retten hertil.

Som Følge heraf vil Bestemmelsen i Vedtægelsen af samme Lovs § 5, angaaende Afgangens Erhvervelse til at fare som første eller eneste Sthyrmand, kun finde Anvendelse, naar Skibet er over 40 Læster, eller Farten gaaer udenfor Nordspøen eller Østerspøen.

Bregendahl.

Eckardt.