

LXXXV.

## Forflag til Lov

om

Dyførelsen af en ny Banegaard ved Kjøbenhavn og om en Forandring i den Kjøbenhavn-Korsørfske Jernbanes Retning.

— faalebes som vedtaget ved 3die Behandling i Folkethinget den 11te December 1862. —

(Sagens 1ste Behandling i Folkethinget findes i Folkethingstidenden Sp. 2909—41;  
2den 3081—3116;  
3die )

### § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til paa Ansøgning fra det sjællandske Jernbaneselskab at tillade samme, iftedetfor den nuværende Banegaard ved Kjøbenhavn, at anlægge en ny, for begge de sjællandske Jernbanelinier fælles, Banegaard Nord for Vesterbrogade mellem St. Jørgens-Sø og Væstningsgraven, og at føre den Kjøbenhavn-Korsørfske Bane derfra nordenom Frederiksberg ind i dens nuværende Linie, mod at Banestrækningen fra det Punkt, hvor den nye Linie falder ind i den gamle, og indtil Veien til Tømmerpladsen, saasnart den nedlægges som Jernbane, uden vederlag overdrages til Statens Veivæsen.

### § 2.

Med Hensyn til disse Anlæg skal Selskabet

have de samme Rettigheder og Forpligtelser, som ere fastsatte i Lov af 19de Februar 1861 og 9de December s. A., dog at Tidspunktet for Aabningen af den nye Banegaard og af den nye Banestrækning — hvilken bliver at betragte som en Deel af den Kjøbenhavn-Korsørfske Jernbane — bestemmes af Indenrigsministeren. Navnlig skal Selskabet i saa Tilfælde være berettiget til at forøge det ifølge Lov af 19de Februar 1861 optagne Prioritetslaan af 4,500,000 Rb. med indtil 500,000 Rb. — Alt nominelt Beløb —, og skulle de Obligationer, som ere udstedte eller herefter udstedes for disse Laan, forshnes med Indenrigsministerens Paategning om Statens Garantie for en aarlig Rente af 4 pCt.

Bregendahl.

Donne.