

Efter en fornyet omhyggelig Overveielse af alle Forhold har Bestyrelsen derfor i et nyt Møde d. 18de d. M., eenstemmigt vedtaget at andrage paa:

1. At det høie Ministerium under Rigsdagens nuværende Sæssion vil søge at udvirke en Lov, hvorved Regjeringen bemyndiges til at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Tilladelse til, som hørende til Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør, at anlægge en ny Banestrækning, der skal udgaae fra et passende Punkt henved  $\frac{1}{4}$  Mil West for Balby paa bemeldte Bane og derfra føres West og Nord om Frederiksberg til Eggen af Kjøbenhavns Ladegaard, hvor den skal indmunde i den under Bygning værende Jernbane til Helsingør, samt til paa Terrainet nærmest Nord for Vesterbrogade imellem St. Jørgensø og Kjøbenhavns Fæstningsgrav at anlægge en ny Hovedbanegaard, fælleds for den kjøbenhavn-korsørske og den kjøbenhavn-helsingørske Jernbane med Sidebane til Klampenborg, Alt paa følgende, i den eventuelle nye Lov fastsatte, Betingelser.

- a) At Selskabet med Hensyn til disse Anlæg skal have de samme Rettigheder og Forpligtelser, som ifølge Lov af 19de Februar 1861 ere fastsatte for Anlæg og Benyttelse af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør, dog saaledes, at den nye Banegaard og det nye Banestykke først skulle være aabnede for Jærdselen inden en saadan Frist, som nærmere af Regjeringen bestemmes;
  - b) at den Deel af den nuværende Kjøbenhavn-Korsørske Jernbane, som efter bemeldte Anlægs Udførelse bliver overflødig, nemlig Banegaarden Syd for Vesterbro og Banestrækningen herfra forbi Balby til det Sted, hvor det nye Banestykke udgaaer fra den ældre Bane, maa aflægges som Jernbane og dermed forholdes efter § 20 i Forordningen af 5te Marts 1845;
  - c) at Selskabet bemyndiges til med Regjeringens Samtykke at kunne optage et yderligere Prioritetslaan til de anførte Anlægs Udførelse;
  - d) at Loven af 9de December 1861 om Fritagelse for Brug af stemplet Papir ogsaa kommer til Anvendelse for Obligationerne, der udstedes for den Forøgelse af Prioritetslaanet, der bliver nødvendig til de omhandlede nye Anlæg;
  - e) at vedkommende Ministerium forsyner de Prioritetsobligationer, der i Henhold til Lov af 19de Februar 1861 og til den ovenfor omhandlede nye Lov udstedes i den kjøbenhavn-korsørske og den kjøbenhavn-helsingørske Jernbane med Sidebane til Klampenborg, med Paategning om Statens Garanti af 4 pCt. aarlig Rente.
2. At det høie Ministerium vil bevirke:

- a) at Kjøbenhavns Commune overdrager Selskabet de Samme tilhørende Grunde imellem Vesterbrogade, Stadsgraven og St. Jørgensø, som behøves til Anlæg af den omhandlede nye Centralbanegaard efter den hermed følgende foreløbige Plan, enten ganske eller for en efter Omstændighederne lempet, meget billig Godtgørelse, samt giver sit Samtykke til, at den nuværende Farimagsgade forlægges Ost for den paatænkte nye Banegaard, saa at den Deel af den nuværende Vej, der overføres og indtages af Banegaarden, aflægges, dog saaledes, at der bibeholdes Udgang fra Vesterbro til Vandværkets Filtre. Derhos maatte der forbeholdes Ret til at anbringe et Interimspor over Vesterbro i Nærheden af Frihedsstøtten til Transport med Heste af Materialier under Banens Bygning og for at bringe Vogne og Maskiner fra den gamle til den nye Banegaard;
- b) at Krigsministeriet under lempelige og for Selskabet antagelige Vilkaar giver sit Samtykke til Anlæg af den omhandlede nye Banegaard med grundmurede Bygninger;
- c) at Regjeringen overdrager til Selskabet den Deel af Fæstningens Terrain Nord for Vesterbrogade, som behøves til den nye Centralbanegaard, ved Magelæg (Quadratalen