

faae en langt større Betydning for Selskabet end hidtil, eftersom Resten af Aaenet skal realiseres umiddelbart for Selskabets egen Regning og eftersom de paabegyndte Arbejders tilbørlige Fremme i næste Aar vil udfordre Anvendelsen af en meget større Capital end den, som har været fornøden i indeværende Aar. Vi maae derfor paa det Bedste anbefale Bestyrelsen at andrage paa, at Ministeriet, overeensstemmende med det af Samme i Skrivelse af 29de August f. A. givne Tilfagn, samtidigt vil søge at erhverve den fornødne Bemyndigelse af Rigsdagen til at udstede en Declaration, som ganske kunde fjerne den omhandlede Tvivl.

Skrivelse fra det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse af 19de November 1862 til Indenrigsministeriet.

Bed æret Skrivelse af 13de d. M. har det høie Ministerium tilstillet Plenarbestyrelsen en Skrivelse fra Oberstlieutenant Dreyer af 7de d. M. angaaende Anlæg af en Centralbanegaard for de kjøbenhavn-kørsørste og kjøbenhavn-helsingørste Jernbaner paa Terrainet Nord for Besterbrogade imellem Stadsgraven og St. Jørgensø samt om Ombygning af en Deel af den nuværende sjællandske Jernbane, over hvilke Forslag Ministeriet har forlangt Bestyrelsens Erklæring, idet Samme tillige har opfordret den til at tage den hele Sag angaaende den Afgjørelse, som Spørgsmaalet om Banegaarden ved Kjøbenhavn hidtil har fundet, under omhyggelig Overveielse.

Da Oberstlieutenant Dreyer allerede tidligere havde meddeelt Directionen Gjenpart af hans Skrivelse af 7de d. M. til Ministeriet, og Samme tillige i Skrivelse af samme Dato i Anledning af Spørgsmaalet om Opførelse af en Contoirbygning paa den nuværende Banegaards Terrain havde givet Directionen en Opfordring til ligeledes fra sin Side paany at tage den hele her omhandlede Sag under Overveielse, saa modtog Bestyrelsen allerede under 13de d. M. den vedlagte Forestilling fra Directionen, i Anledning af hvilken der under 16de d. M. blev afholdt et Bestyrelsesmøde til Sagens foreløbige Behandling. Samtlige Medlemmer af Bestyrelsen vare enige om i det Væsentlige at slutte sig til Directionens Udvikling af Sagen, idet man fandt — da Spørgsmaalet om, hvorvidt man burde komme tilbage til Planen om at vælge Norreport til Udgangspunkt for de sjællandske Jernbaner, i Betragtning af de store Offre af Penge og Tid, som det oplystes, at en saadan Forandring vilde kræve, maatte anses for at være entlediget —, at den her foreliggende Plan maatte anses for at være den eneste practisk mulige til en tilfredsstillende Ordning af de paagjældende Forhold, samt at den vilde medføre saa væsentlige Fordele fremfor den af Generalforsamlingen tidligere vedtagne, at man formeente paa det kraftigste at burde understøtte dens Gjennemførelse, uanset de ikke ganske ubetydelige Offre, hvormed denne vilde være forbunden. Hellerikke har Bestyrelsen overseet de Banskæligheder, som Udførelsen rimeligviis vil medføre deels paa Grund af den korte Tid, der er levet til Ordning af alle paagjældende Forhold, deels paa Grund af den Medvirkning fra den lovgivende Magts Side og den velvillige Imødekønnen af Kommunen og vedkommende Autoriteter, hvoraf dens Gjennemførelse tildeels er betinget, men i denne Henseende har man troet med fuld Tillid at kunne stole paa den levende Interesse for Sagen, hvorpaa hans Excellence Indenrigsministeren har givet Selskabet saa stærke Beviser, og paa den kraftige og energiske Virksomhed fra Indenrigsministeriets Side til Fjernelse af alle Banskæligheder, hvorpaa man haaber ogsaa ved denne Leilighed at kunne gjøre Regning.