

Planen til at bygge en ny Centralbanegaard paa Terrainet mellem Besterbro- og Nørrebrogader har, som bekjendt, været meget udførligt behandlet, og i Forbindelse hermed har der været antydet den Tanke at ombygge en Deel af Banestrækningen mellem Kjøbenhavn og Korsør og at føre denne Bane Nord om Frederiksberg for at undgaae at lade den skære Besterbro, men da denne Idee ikke kunde udføres paa det legislative Grundlag, som er givet, blev den ikke underkastet en saadan omhyggelig Undersøgelse, som den vistnok fortjente, og dens Udførelse blev foreløbigt betragtet som et Foretagende, der vilde medføre en uforholdsmæssig stor Udgift, saa at den blev henviist til en ubestemt og ubestemmelig Fremtid. I Forbindelse med denne Tanke og dens umiddelbare Realisation synes Planen om Anlæg af en Centralstation Nord for Besterbrogade at maatte stille sig i et forfjælligt Lys fra det, hvori det hidtil tildeels er seet, idet en samtidig Udførelse af begge disse Planer ikke alene vilde medføre de Fordele, som det stedse har været indrømmet, at der vilde flyde af Anlægget af en heel ny Centralbanegaard, men tillige vilde gjøre det muligt, at undgaae Overtøjningen af Besterbrogade og saaledes fuldføre Jernbaneanlagene ved Kjøbenhavn paa en Maade, der maa antages nogenlunde at tilfredsstille en længere Fremtids rimelige Fordringer. Saafernt disse tvende Foretagender endnu skulde kunne udføres uden alt for store Opoffrelser, fortjene de vistnok den største Opmærksomhed, og vi skulle derfor søge nærmere at oplyse, hvilke Udgifter de ville medføre, og hvilke Forholdsregler der iøvrigt maatte tages.

Paa de Arbejder, der ifølge den hidtil vedtagne Plan skulde udføres paa Terrainet Syd for Besterbro, er der anvendt en Beføstning af circa 10,000 Rd., hvoraf noget over Halvdelen maa ansees for tabt, naar dette Terrain ikke længere skulde anvendes til Banegaard, og der er ligeledes Syd for Besterbro exproprieret forfjællige nye Arealer for en samlet Værdi af circa 36,000 Rd. Da det er meget uvist, hvorvidt de tidligere Giere af disse Grunde, paa hvilke der tildeels endnu ingen Arbejder ere foretagne, ville tage disse tilbage, hvortil de formeentlig ikke ere forpligtede efter Lovgivningen, maatte Selskabet, saafernt de ikke skulde anvendes i de Diemed, hvori de ere exproprierede, søge paa anden Maade at afhænde dem, hvorved der vistnok vil opstaae et Tab, men som dog neppe vilde overstige Halvdelen af Expropriationssummen, saaledes at det hele Pengetab, som vilde blive en Folge af, at der først nu blev taget Bestemmelse om at forlade den nuværende Banegaards Terrain, neppe vilde overstige circa 25,000 Rd.; eftersom der paa Nord siden af Besterbro ikke endnu er foretaget noget Arbejde, som ikke skulde være udført, om det strax var besluttet at flytte Hovedbanegaarden til det derværende Terrain, hvad derhos Tidsspørgsmaalet angaaer, da kan det vel ikke benægtes, at der ved først nu at optage Sagen er tabt en Tid, som med Nytte kunde være anvendt paa Gjennemførelsen af den nye Plan; men det er ingenlunde for sildigt nu at optage den, og saafernt det nu skulde blive besluttet at søge den gennemført, da er det meget sandsynligt, at det ikke vil blive nødvendigt af den Grund at udsætte Nabningen af de nye Baner til Klampenborg og Helsingør ud over de Tidspunkter, da de ventes at være fuldførte, thi skjøndt det ikke er rimeligt, at Arbejderne paa den nye eventuelle Banegaard ville kunne fuldføres til samme Tid, saa vil man formeentlig midlertidigt kunne hjælpe sig med interimistiske Arrangements. I denne Henseende er det imidlertid ikke muligt for Tiden at udtale noget aldeles Bestemt, da Spørgsmaalet om Fuldførelsen af de eventuelle nye Arbejder væsentlig afhænger af, hvorvidt der meget hurtigt vil kunne blive taget en endelig Beslutning om denne Sag.

Paa den medfølgende Plan er det vist, hvorledes en Centralbanegaard vil kunne anlægges paa det omhandlede Terrain Nord for Besterbrogade. Den vil vel ikke i alle Henseender kunne blive saa beqvem og hensigtsmæssig som ønskelig, navnlig fordi den ender i en Kurve med forholdsvis ringe Radius, men vi ere dog af den Formening, at den vil kunne blive meget tilfredsstillende, og den vil blive særdeles meget bedre end en Centralbanegaard paa det