

beslutte sig til at lægge Linien til Korsør udenom Frederiksberg. Ikke mindre ved Plenarbestyrelsen, at jeg vel med Held har bestræbt mig for at skaffe Selskabet særdeles gunstige Betingelser saavel for Erhvervelsen som for Benyttelsen af den Grund, som jeg ansaae for den fordeelsagtigste for en fælles Banegaard med alt dens Tilbehør, men at jeg forøvrigt ikke har villet fastholde det engang dertil givne Samtykke eller paa nogen Maade indvirke paa den senere Afgjørelse, der har fundet Sted med den meest uindskrænkede Frihed. Skjøndt min Mening om det Uheldige i denne Afgjørelse naturligtvis ikke i mindste Maade er bleven rokket ved hvad der er sagt og gjort for at tilveiebringe den, har jeg — i god Conseqventz med den Holdning jeg fandt det stemmende med Regjeringens Værdighed at indtage under den hele Forhandling, — uden Indvending accepteret denne Afgjørelse, efterat den havde fundet Sted, og ligesaa lidet gjort noget Skridt for at faae den omgjort, som jeg har lagt dens Udførelse nogensteds i Hindring i Veien.

Jeg vilde derfor ikke være kommet tilbage paa denne Sag, dersom jeg ikke fra Directionens Medlem, Oberstlieutenant Dreyer havde modtaget vedlagte Skrivelse, hvori han som Resultat af sine Overveielser om den tagne Beslutnings Gjennemførelse udtaler den Overbeviisning, at det vil være i Selskabets Interesse selv nu og selv med Opoffrelser at komme bort fra samme. Den Opmærksomhed, som Oberstlieutenant Dreyers Sagkundskab og Stilling maa sikkre hans Udtalelser, forstærkes i nærværende Tilfælde derved, at de have maattet kræve en Selvovervindelse, som i lige Grad gjør hans Sandhedskjærlighed Værd og forøger Vægten af hans Vidnesbyrd.

Som Følge deraf maa jeg anmode Plenarbestyrelsen om paany at tage den hele Sag under Overveielse, som i de midlertidigen indvundne Erfaringer vil finde en Støtte mod alle forudfattede Meninger og Egenkjaerlighedens Tilskyndelser, og derefter til Ministeriet at afgive Betænkning om det fremkomne i hvert Fald betydningsfulde Indlæg i en Sag, som for Selskabets hele Fremtid er af saa overveiende Vigtighed.

Extract af en Skrivelse fra Directionen for den sjællandske Jernbane til det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse af 13de November 1862.

Om end Anskuelse kunne være noget afvigende angaaende Besskaffenheden af den Afgjørelse, som det meget omhandlede Spørgsmaal om Indretningen af Banegaarden ved Kjøbenhavn hidtil har fundet, og om Muligheden af paa den nuværende Banegaards Terrain Syd for Besterbrogade at tilveiebringe en nogenlunde brugbar Centralbanegaard for den nuværende sjællandske og den nordsjællandske Jernbane, saa have samtlige Directionens Medlemmer dog under Udarbejdelsen af de specielle Planer til de Bygningsarbejder, der skulde udføres i Henshold til den vedtagne almindelige Plan for de nye Anlæg ved Kjøbenhavn, følt det Utilfredsstillende ved den stedfundne Afgjørelse, idet den hverken for Tiden giver nogen Afslutning af de omhandlede Spørgsmaal eller aabner Udsigt til, at der i en nær Fremtid og uden uforholdsmæssige Udgifter vilde kunne naaes en saadan, og fordi den bibeholder Banens Overstyring over Besterbro, der synes hos Befolkningen at fremkalde en større og større Uvillie, som vel ikke forekommer Directionen fuldkommen retfærdiggjort, men som dog tildeels er forklarlig, og som ikke lidet vilde forøge de Banskæligheder, som en hensigtsmæssig Ordning af dette Forhold i og for sig frembyder.