

Transport:	503,000 Rd.
6) Dreieffver, Fyrrgrave, Kørledninger etc.	27,000 —
(Alt tildels efter tidligere Overslag og med Fradrag af hvad der er præsteret og beregnet for Arbejder Nord for Besterbro.)	
7) Uvisse Udgifter	20,000 —
	<u>Tilsammen . . . 550,000 Rd.</u>
Besparsis:	
de projecterede Arbejder Syd for Besterbro, forsaavidt de ikke allerede udførte	100,000 —
	<u>Tilbage som Udgift . . . 450,000 Rd.</u>

Skal der bygges en ny Hovedbygning Syd for Besterbro, hvilket, naar den gamle Banegaard bibeholdes, dog om nogle Aar maa blive nødvendigt, maatte hertil og til Lommerpladsveiens Forlæggelse beregnes ca. 170,000 Rd., som saaledes egentlig burde fradrages i de anførte 450,000 Rd.

B. Forlæggelse af Banelinien,

udenom Frederiksberg.

1) Expropriation (8,000 Alens Længde med ca. 25 Alens Brede):	
a) 6 Tdr. Land à 7,000 Rd.	42,000 Rd.
9 — — — à 3,000 Rd.	27,000 —
b) Nogle Bygninger, Haver o. desl.	31,000 —
	<u>100,000 Rd.</u>
2) Jordarbejde, Vandafledning, Veie	40,000 —
3) Superstructur, efter Fradrag af Værdien af den paa Baldbystrækningen	35,000 —
4) Hegn	4,000 —
5) Flytning af Baldby Station til en Plads Nord for Frederiksberg	10,000 —
6) Uvisse Udgifter, Administration o. desl.	6,000 —
	<u>Talt . . . 195,000 Rd.</u>

Recapitulation:

Flytning af Stationen	450,000 Rd.
Forlæggelse af Banelinien	195,000 —
Summa	645,000 Rd.

Altsaa for en Sum af i det Høieste 645,000 Rd. — thi det hele Overslag er holdt som et Maximum, hvilket navnlig gjælder om Expropriationen (250,000 Rd.) — kan det Foreslaaede udføres.

Det er hidtil paaregnet, at den Nordsjællandske Bane skulde bygges for ca. $3\frac{1}{2}$ Million, og der er ingen Grund til at antage, at denne Sum vil blive væsentligt overskreden, altsaa

Det ældre Prioritetslaan udgjør	240,000 —
Dertil den anførte Udgift af	645,000 —

Summa i rede Penge 4,385,000 Rd.
 hvortil vil udfordres Obligationer à 93 % til Beløb 4,715,000 Rd.,
 medens det hidtil er paaregnet, at der under ingen Omstændigheder kunde være Spørgsmaal om en større nominal Capital, end 4,500,000 Rd.