

hold kun een lille Banfelighed, og det er, at Farimagsvæien maatte forlægges Øst om den nye Banegaard, men den herved opstaaede Veiforlængelse af et Par hundrede Alen for dem, der Besterfra ville til Nørrebro, er dog kun en ringe Ulempe paa en Bei, hvis Fregvents ikke er stor og neppe nogensinde vil blive det.

Og der er en stor Fordeel, der desuden kan og bør opnaaes ved samme Leilighed, nemlig at det aldeles undgaaes at skjære Besterbro med Banen, idet man formentligen bør aflægge Banestykket til Valby og, som tidligere paavist og omhandlet, bygge et nyt Banestykke Nord og Vest om Frederiksberg. Jeg veed egentlig ikke, hvorledes det i sin Tid gik med denne Idee, men den blev ikke nærmere undersøgt, som den fortjente. Jeg skal nu i det Efterfølgende søge at vise, at Omkostningerne derved ikke blive urimelige, i hvert Tilfælde ikke, naar hensees til Diemedet, at undgaae den saa meget befrygtede Skjæring af Besterbro. Denne Skjæring maa, om den end neppe vil vise sig nær saa slem, som Mange have antaget, dog af Alle indrømmes at være en væsentlig Ulempe for den offentlige Samfærdsel, og jeg skal gjerne indrømme, at jeg nu er tilbøielig til at betragte denne Niveaupassage som mere skadelig, end jeg tidligere har anseet den for. Det nye Banestykke maatte udgaae fra Broen over Rosenaaen bag Ladegaarden og derefter føres i en stor Bue om bag Lampveien, skjære Roeskilde Landevei c. 1500 Alen Vest for Frederiksberg Slot og derefter støde til Roeskildebanen. Et saadant c. 8000 Alen langt Banestykke vil endnu kunne udføres næsten uden at berøre Bygninger, Gader og haver, medens det i alt Fald er høist usikkert, om dette vil være Tilfældet om nogle faa Aar.

Det er altsaa de to store Foranstaltninger, at flytte Kjøbenhavns Banegaard til Terrainen Nord for Besterbro og at forlægge Korsforbanen udenom Frederiksberg, som jeg er dristig nok til endnu at ansee for opnaaelige; men rigtignok kun under den Forudsætning, at de ville vinde det høie Ministeriums kraftige Understøttelse og Fremhjælp.

Jeg skal nu søge at udfinde den sandsynlige Beføstning ved dette forholdsviis betydelige Foretagende.

### A. Flytning af Banegaarden.

#### 1) Expropriation:

Til Banen og Bistationen er imellem Besterbro og Overgangen over Søen allerede exproprieret ca. 56,000 □ Alen, men der vil endvidere behøves ca. 172,000 □ Alen, foruden til en ny Farimagsvæi 24,000 □ Alen. Den saaledes fornødne nye Expropriation kan, efter de hidtil stedfundne Taxationer, antages at medføre en Udgift af..... 250,000 Rb.

Men heri afgaaer det eventuelle Salgsprovenu for den gamle Banegaard, ca. 158,000 □ Alen og de dertil exproprierede nye Arealer ca. 17,000 □ Alen, tilsammen ca. 175,000 □ Alen ..... ca. 100,000 —

(Mere vil rimeligviis kunne udbringes ved succesfvit Salg).

	Rest til Udgift.....	150,000 Rb.
2) Jordarbejde, Vandafledning, Beie, Pladse.....		43,000 —
3) Superstruktur.....		53,000 —
4) Indbegning.....		4,000 —
5) Bygninger.....		253,000 —

Transport... 503,000 Rb.