

Transport 2,427 Rd. 80 p. 86,300 Rd.

Udgift.

1. Til Opførelsen af en ny Hovedbygning 4,000 Rd.

Da den i Finantsaaret 1862—63 til Opførelsen af en ny Hovedbygning bevilgede Sum af 2,500 Rd. ikke ventes at komme til Anvendelse i det nævnte Aar, er det anførte Beløb her optaget paany i Forening med Resten af den Sum, 4,000 Rd., der ifølge Forpagningscontracten bliver at anvende i det angivne Diemed.

2. Til Afhjælpning af forskellige Mangler ved Kirkerne i Pederstrup, Lovel og Radding 852 — 80 p.

De paagjældende Arbeider, hvoriblandt en Ombygning af Taarnet paa Lovel Kirke, der er calculeret til en Beføstning af 243 Rd. 80 p.; grunde sig samtlige paa de ved indværende Aars Provsteshj uforetagne Udsættelser, og ville saaledes ikke kunne opfattes.

3. Skatter og Afgifter samt Renter af den Gaarden paahvilende Bankhæftelse anslaaes her aldeles calculatoriff til 150 —

4. Udgifter ved Skoven 50 —

5,052 — 80 —

Altsaa bliver at fradrage som Underbalance for Statskassen af Sødal Hovedgaard 2,625 —

Til Rest i Renter og Afdrag paa Activerne . . . 83,675 Rd.

ad 6. Saaledes som den blandt Underbilagene meddeelte Afstrift af en Skrivelse af 18de September 1862 fra den foreløbige Direction for det Danske Jernbane-Driftselskab uddiiser, har Directionen kun tilnærmelsesviis kunnet opstille en Beregning over den Indtægt, der kan forventes at ville tilfalde Kongerigets Finantsfer.

Efter denne Beregning er calculeret:

- a. for Strækningen Aarhus-Langaae-Manders:
 i Indtægt 156,000 Rd.
 og i Udgift 112,480 —
 Overskud 43,520 Rd.

deraf Kongerigets Finantsfer ⁹/₁₀ . . . 39,168 Rd.

- b. for Strækningen Langaae-Viborg-Stive, under Forudfættning af at denne Strækning aabnes for Driften senest den 1ste Juli 1863: