

Undtagelse af et mindre Antal Pladser, som Indenrigsministeriet forbeholdt sig selv at besætte efter de derom indkomne Ansøgninger og de disse ledsagende Anbefalinger, og 10 Pladser, som Marineministeriet forbeholdt sig for Marinens egne Haaudværkere, samt endelig 20 Pladser, som man fandt det rigtigt at overlade Ministeriet for Hertugdømmet Slesvig, selvfølgelig mod en forholdsmæssig Deeltagelse i Udgiften, blev derfor Besættelsen af de øvrige Pladser overladt deels til Bestyrelserne for den herværende Industriforening, Arbejderforeningen, den polytechniske Lærestiftelse og det tekniske Institut, samt Industriforeningen for Thyens Stift, deels til forskjellige af de meest anseede Fabrikanter og Haaudværkere her i Staden, hvorhos man endelig for de Kjøbstæders Vedkommende, som efter deres Betydning i industriel Henseende maatte antages at kunne sende kvalificerede Deeltagere til Touren, overdrog det til vedkommende Borgermestere, enhver for sit Vedkommende, efter Raadsførelse med nogle af de anseteste Haaudværksmestere paa Stedet, at vælge 1 à 2 Deeltagere.

Med Hensyn til Udgifterne til denne Tour erklærede Marineministeriet sig strax villigt til at sit Budget afholde den Deel af samme, som vilde medgaae til Officerernes og Mandstabs Lønning og Bespisning, og endvidere de Udgifter, der vilde foranlediges ved Dampskibets Udrustning og Desarmering. Indenrigsministeriet havde derimod paa sin Side tilbudt at overtage Udgifterne til Passagerernes Bespisning paa Reisen og til de medgaaende Kul; foruden disse Udgifter kunde der imidlertid gjøres Regning paa en Deel Omkostninger ved Skibets Ophold paa Themsen, saasom Lodspenge, Havnepenge og Doksaagift, og da Marineministeriet ikke af de af Indenrigsministeriet i saa Henseende fremsførte Grunde kunde finde sig besøiet til ogsaa at overtage disse, maatte de, saafremt Touren skulde komme istand, afholdes af Indenrigsministeriet.

Som det, af nedenstaaende Beregning nærmere fremgaaer, har den paa Kongeriget faldende Deel af disse Udgifter andraget ialt 3,304 Rd. 49 $\frac{1}{2}$. Af dette Beløb har imidlertid 1,200 Rd. kunnet afholdes af den ved Finantsloven for indeværende Aar til Industriens Fremme ordinært bevilgede Sum, hvorimod det har været nødvendigt at anvise den øvrige Deel, 2,104 Rd. 49 $\frac{1}{2}$, paa forventet Tillægsbevilling.

Beregning over Udgifterne ved den af Indenrigsministeriet for industrielle Arbejdere foranstaltede Tour til Verdensudstillingen i London 1862 med Dampskibet Hekla.

1. Bespisning af Passagererne med Undtagelse af det deri indbefattede Antal af Marinens Haaudværkere, nemlig 10,	751 Rd. 82 $\frac{1}{2}$.
2. Frokostmaaltider til Passagererne under Opholdet i London	195 — 10 —
3. Kulforbrug med hvad dertil hører	2,206 — 58 —
4. Opholdet paa Themsen	320 — 13 —
5. Refusion til Lederne af Touren for de af dem gjorte Udlæg samt forskjellige andre mindre Udgifter	348 — 3 —
6. Til den af Ministeriet antagne Læge	130 — » —
	<hr/>
tilsammen...	3,951 Rd. 70 $\frac{1}{2}$.

Heri fragaaer dog:

1. som afholdt ved Hjælp af andetstedsfra ydede Bidrag, Betalingen for de leverede Frokostmaaltider under Opholdet i London, ovennævnte 195 Rd. 10 $\frac{1}{2}$, samt Udgiften ved Reizens Forlængelse een Dag ndover det oprindelige bestemte Dagetal, 63 Rd. 34 $\frac{1}{2}$, tilsammen	258 — 44 —
	<hr/>
	3,693 Rd. 26 $\frac{1}{2}$.
	<hr/>
Transport...	3,693 Rd. 26 $\frac{1}{2}$.