

fornødne Udgifter til Anlægs- og Driftsomkostningerne for Lebsstrup—Stilling-Linien (Nr. 5) da kan det ikke antages, at Torrild Banen med Sidebane til Silkeborg (Nr. 8) vil foranledige en større aarlig Udgift til Forrentning af Anlægskapitalen og Systemets Drift end 25 à 30,000 Rdlr. Anlægget og Driften af en Sidebane fra Lyngby til Silkeborg vil saaledes ikke medføre væsentlig større Udgifter end Anlægget og Driften af en Sidebane fra Brabrand til Knudbro i Forbindelse med Seilbargjørelsen af Vanddraget fra Knudbro til Silkeborg og til Julbro Mølle samt Indretningen og Vedligeholdelsen af en regelmæssig Dampskibsfart paa samme. Under disse Omstændigheder vil det større Opland, som Sidebanen til Silkeborg betjener, samt de eksisterende Veiforbindelser paa Silkeborg afgjort tale til Fordeel for denne Sidebane ligeoverfor en Sidebane til Knudbro.

Vi ledsage denne vor Indberetning med efternævnte Tegninger:

- 1 Blad af Mansfås Kort med derpaa indlagte Linier;
- 1 Blad, der udviser Populationsforholdene i de af de forskjellige Linier berørte Egne;
- 1 Oversigtsblad, der giver Længde- og Stig-

ningsforholdene, i Henhold til de udarbejdede Projecter, for samtlige i vor Indberetning omhandlede Linier imellem Bredal og Hovedlandeveien Narhuus—Silkeborg;

- 10 Blade (A. 1 — A. 10) med Profiltegninger af Linien Bredal—Krokkerup—Rye-Mølle—Brabrand;
- 5 Blade med 11 Plantegninger (A. 1 — A. 10) af samme Linie;
- 2 Blade (B. 1 — B. 2) med Profiltegninger af Sidebanen Krokkerup—Horsens;
- 2 Blade (B. 1 — B. 2) med 4 Plantegninger af samme Linie;
- 4 Blade (C. 1—C. 4.) med Profiltegninger af Linien Hansted-Lebsstrup-Rye-Mølle.
- 2 Blade med 4 Plantegninger af samme Linie (C. 1—C. 4);
- 3 Blade (D. 1—D. 3) med Profiltegninger af Linien fra Møssø gennem Illerupdalen og over Stilling til Hørlev;
- 1 Blad med 3 Plantegninger af samme Linie (D. 1—D. 3);
- 2 Blade (E. 1—E. 2) med Profiltegninger af Sidebanen Torrild-Ringkloster;
- 1 Blad med Plantegninger af samme Linie (E. 1—E. 2).

Narhuus i September 1862.

Anton Hoffmann.

H. Holst.