

tes af en fra Aarhus i vestlig Retning udgaaende Sidebane. En saadan Sidebane vilde kunne afsluttes ved den seilbare Knudsø. Dens Retning vilde forøvrigt falde sammen med Retningen af den tilsvarende Deel af den tidligere beskrevne Linie fra Rye-Mølle til Aarhus, naar undtages den sidste Strækning ved Knudbro, hvor Tilslutningen til Søen betinger en Forandring paa en kort Strækning. Med Hensyn til Constructionen af en saadan Sidebane vilde der som ovenfor omtalt kunne adopteres lettere Principer, deels i Henseende til Jordarbeidet og deels i Henseende til Superstructure og Stationer m. m. Vi have saaledes forudsat, at Sidebanen kan drives særskilt med lette Tenderlocomotiver, og paa Grund heraf antaget, at en Skinnevægt af 45 Pd. pr. løbende Yard vil være tilstrækkelig. Ved de af os derefter udførte summariske Beregninger ere vi komne til det Resultat, at en saadan Sidebane vil kunne anlægges for en Sum af circa 596,000 Rd., hvilket medfører en samlet Bygningsudgift for Systemet (Nr. 7) af 3,452,763 Rd. eller henved 300,000 Rd. mere end for Tebstrup-Stilling Linien (Nr. 5). Til dette System maatte ligesom til Tebstrup-Stilling Linien føies Seilbargjørelsen af Sødraget imellem Møssø og Silkeborg. Læger man Driftsomkostningerne med i Beregning, da viser det sig, — uagtet der kun er paaregnet 2 daglige Train i hver Retning paa Sidebanen, og uagtet Generne ved en særlig Drift for Sidebanen kun ere beregnede til 2,000 Rd. om Aaret, da det Locomotiv, der benyttes paa Sidebanen, altid vil kunne gjøre Tjeneste paa Aarhus Station, — at Summen af Anlægsomkostninger og capitaliserede Driftsomkostninger udgjør circa 650,000 Rd. mere end for Tebstrup-Stilling Linien. Hvor betydelig end denne Udgiftsforøgelse er, saa maa det dog antages, at den fuldkommen opveies deels af det betydeligt større Oppland, som Lorrild Banen med Sidebane betjener, og deels af den Bejforfortelse, som dette System giver baade for den gjenemgaaende Trafik og for Traffen imellem Horsens og Aarhus.

Det har ofte været foreslaaet at sætte

Silkeborg i Forbindelse med Hovedbanen ved Hjælp af en Sidebane til Aarhus. Saafremt Hensynet til et saadant fremtidigt Anlæg maatte synes at tale for Anlægget af den omhandlede Sidebane til Knudsø, der langs med den nordlige Bred af den nævnte Sø, gjennem Ulling, følgende den nordlige Bred af Juul Sø, over Seishede og langs med den høire Side af Remstrup Na kunde fortsættes til Silkeborg, da maa vi henlede Opmærksomheden paa, at en Sidebane med heldigere Resultater vilde kunne føres igjennem den Dal, der fra Eggen ved Linaa i østlig Retning strækker sig op til Eggen ved Lyngby. En saadan Sidebane maatte i Nærheden af sidstnævnte Sted udgaae fra den nu anlagte Aarhus-Manders Bane, og den vilde fra Galten til Silkeborg falde sammen med den i 1856 projecterede Linie over Linaa til Silkeborg.

Uagtet vi ikke have underkastet denne Linie nogen speciel Undersøgelse, have vi dog efter en paa generelle Data støttet Beregning udledet den approximative Anlægssum for en saadan Sidebane fra Lyngby til det vigtigste Punkt i Gudenaadalen, bygget efter samme Principer, som findes antydede ovenfor for en Sidebane til Knudsø. Af denne Calculé hidsatte vi som Resultat, at Anlægget af Hovedbanen over Lorrild med let Sidebane til Silkeborg vil komme til at koste circa 565,000 Rdfr. mere end Linien over Tebstrup og Stilling, hvorimod de forøgede Driftsomkostninger, — selv naar man paa Sidebanen vil blive staaende ved 2 Tog dagligt i hver Retning, — ville foranledige en betydeligt større Forskjel imellem Udgifterne for de to Systemer, idet Summen af Anlægsomkostninger og capitaliserede Driftsomkostninger vil udgjøre circa 1,260,000 Rdfr. mere for Lorrild Linien med Sidebane til Silkeborg. Men herved maa bemærkes, at Seilbargjørelsen af Vanddraget imellem Fuldbro Mølle og Silkeborg og Indretningen og Vedligeholdelsen af en regelmæssig Dampskibsart paa samme, der ikke yder nogen videre Nytte, naar der anlægges en Hovedbane over Lorrild og en Sidebane imellem Aarhus og Silkeborg, ikke ere tagne med i Beregning for Tebstrup—Stilling-Linien. Føies de dertil