

nernes Bygning og Toldgodtgjørelse til Monarkiets Finantser, men disse Udgifter ere særligt beregnede og opførte i Bilag B. Erstatningen for bestandigt Tab er for hver enkelt Linie beregnet efter de Egnes Culturtilstand, hvorigjennem Banen fører. For Banegaarden og Hestebanen ved Horsens er særligt beregnet 250,000 Rd. Renter af Anlægscapitalen ere, under Forudsætning af at Banebygningen vil medtage 3 Aar, beregnede med 6 pCt. af den egentlige Anlægscapital. Udgifter til Anskaffelse af Driftsmateriellet, Inventarium m. m. ere beregnede med 30,000 Rd. pr. Mil. Bane, med Undtagelse af de lette Sidebaner til Ringkloster, Knudbro og Silkeborg, for hvilke der kun er beregnet 15,000 Rd. pr. Mil. Disse Udgifter skulle vel afholdes af Driftsselskabet og ikke af Kongerigets Finantser, men, da de fortrinnsviis skulle forrentes af Driftsindtægterne, indtræde de i et lignende Forhold som de andre Udgifter, og vi have derfor ført dem med i Regning. Endelig er der for Fuldstændighedens Skyld i Hovedoverslaget tilføjet den Toldgodtgjørelse, som vil være at erlægge til Monarkiets Finantser, beregnet med 12,000 Rd. pr. Mil almindelig Jernbane og med 8,000 Rd. pr. Mil let Jernbane, uden Hensyn til Forholdet imellem Monarkiets og Kongerigets Finantser.

Bed en Sammenligning imellem de forskellige Systemer ville Driftsomkostningerne faae en meget stor Betydning. I hvor vanskeligt det end er at udtrykke dem i Tal, saa meget mere som de Forhold, hvoraf de afhænge, og deriblandt navnlig den Trafik, der vil komme paa Banerne, ere ubekjendte, have vi dog anseet det for aldeles nødvendigt at give dem et saadant Udtryk. Vi ere herved gaaede ud fra den Forudsætning, at alle de Driftsudgifter, der variere med det Antal Mil, som aarligen gjenløbes, udgjør 4 Rdr. pr. Trainmil; vi have endvidere for hvert Banesystem beregnet den Forøgelse i Kulforbrug m. v., som bevirkes ved Banernes Stigninger og Krumninger, og vi have endeligen antaget, at Driften af en Sidebane desuden medfører en aarlig Udgift af circa 4000 Rd., deels paa Grund af at et større Driftsmateriel og Driftspersonale derved bliver

fornødent, og deels paa Grund af at særskilte Locomotiver maae benyttes til Sidebanens Drift. De saaledes fremkomne Driftsomkostninger have vi capitaliseret ved at multiplicere dem med 25 og dernæst føjet dem til Anlægsomkostningerne, hvorved vi have erholdt Summer, der repræsenterer de Udgifter, som Jernbaneanlægene antages at ville medføre (Bilag A).

For de 4 foreliggende Jernbanesystemer have vi antaget, at der paa Hovedbanerne dagligt vil komme til at gaae 3 Tog i hver Retning. Paa Sidebanerne have vi derimod regnet 4 Tog i hver Retning. Det kan nemlig ansees for givet, at Togene paa den jydste Kængdebane ikke ville komme til at mødes imellem Beile og Aarhus. Naar derfor Horsens skulde sættes i Forbindelse med alle Togene paa Hovedbanen, maatte der for hvert Tog paa Hovedbanen ansættes et Tog, frem og et Tog tilbage paa Sidebanen, eller ialt 6 Train om Dagen i hver Retning. Da Driften derved vilde fordyres betydeligt, ere vi gaaede ud fra den Forudsætning, at Horsens enten kun vil blive sat i Forbindelse med 4 af Hovedbanens 6 Train, eller at nogle af Togene paa Sidebanen ville komme til at gjøre et længere Ophold paa Foreningsstationen.

For paa den anden Side at give en Forestilling om den Trafik, der kan ventes paa de forskellige Banesystemer, have vi i den omhandlede Oversigt fremstillet Beilængderne imellem Aarhus og Bredal (hvilket Punkt er valgt som Udgangspunkt istedetfor Beile for samtlige Banesystemer, da det er fælleds for dem alle), imellem Horsens og Bredal, og imellem Aarhus og Horsens. Afstanden imellem Aarhus og Bredal har navnlig Betydning for Samkvemmet imellem den Deel af Jylland, der ligger Nord og Vest for Aarhus paa den ene Side og Derne med Kjøbenhavn, Hertugdømmerne og Continentet paa den anden Side. Afstanden imellem Aarhus og Horsens har særlig Betydning for sidstnævnte Kjøbstad, der idetmindste til enkelte Tider af Aaret vil kunne drage en ikke ubetydelig Nytte af Aarhus Havn, og Afstanden imellem Horsens og Bredal navnlig for Trafikken fra Horsens imod Syd og til