

derefter den Sidedal, som fører Afløbet af Leggen-Sø til Pinds Mølle. Herfra følger Linien atter Gudenaen, indtil den Dst for Bisping Kloster paany passerer dette Vandløb. Den gaar dernæst Syd og Dst, om Emborg By og langs den østlige Bred af Gudena og af Rye Mølle-Sø til Rye Mølle.

For fra Rye Mølle at naae Aarhus maa Linien passere det Høidedrag, som adskiller Gudenaens og Aarhus Mølle-Naens Vandgebet. Det laveste Gjennemgangspunkt i dette Høidedrag er beliggende imellem Soballe og Størring ved den østlige Begrændsning af en Sidedal, der fra Rye Mølle strækker sig op til dette Punkt. Denne Dal er benyttet for at føre Linien op fra den egentlige Gudenaadal til den omtalte Lavning i Høidedraget. Fra Rye Mølle er Linien nemlig ført Syd om Knud-Sø, forbi Knud-Bro, langs den nordre Bred af Ravn-Sø og Nord om Sophiendal til henimod Peter-Sø, hvorfra den tager en østlig Retning. Dst for Knud-Bro skærer den det Vandløb, der danner Afløbet fra Ravn-Sø til Knud-Sø. Efter ved Soballe at have passeret det nysomhandlede Høidedrag, følger Linien Mølleaaens Dal til Aarhus. Den gaar Syd om Taastrup Sø, berører den sydlige Udkant af Taastrup By og er derfra ført Syd om Harlev og Skibby i nordøstlig Retning til Brabrand, hvor den i den sammesteds anlagte Banegaard slutter sig til Banelinien imellem Randers og Aarhus og med et særskilt Spor føres ind til Aarhus Banegaard.

Den i Loven af 10de Marts forrige Aar vedtagne Forbindelse af den nysbeskrevne Linie med Horsens Kjøbstad vil kunne tilveiebringes ved en Sidebane, enten fra Egnen af Krolstrup, eller fra Egnen af Brestenbro. Forstnævnte Sidebane slutter sig allerede ved Mæringgaard til den i 1856 og 1860 projecterede Linie imellem Beile og Horsens. Den falder sammen med denne Linie paa Strækningen fra Mæringgaard til Egnen Syd for Bygholm, men herfra er Sidebanen ført Syd om Horsens By til en Banegaard, der er projecteret Syd og Vest for Horsens Havn. Den sidstnævnte Sidebane, der udgaar fra Brestenbro, følger den

Lavning, som betegnes ved det saakaldte Porskjær, til Jndsenkningen i Gudenaens Vandfjel ved Underup. Herfra falder Retningslinien sammen med den af de engelske Ingenieurer i Aaret 1860 udstukne Linie, der gaar over Kjørsgaard, Vest forbi Lundum Mølle og langs Hansted-Naens venstre Bred til Egnen Vest for Hanstedgaard, og som Vest for Horsens Tugthuus, i Overfjøringen med den mindre Landvei fra Horsens over Brestenbro til Silkeborg, atter falder sammen med den ved Ministeriets Foranstaltning i 1860 projecterede Linie imellem Horsens og Aarhus. Ligeledes er Beliggenheden af Banegaarden ved Horsens og Retningen af en Hestebane fra Banegaarden til Havnen den samme i disse Projecter.

Naar istedetfor Bøgballe, Lavningen i Gudenaens Vandfjel ved Underup vælges til Gjennemgangspunkt for en Bane fra Beile over Rye Mølle til Aarhus, da bibeholdes den i 1856 og 1860 ved Ministeriets Foranstaltning projecterede Jernbanelinie imellem Beile og Horsens. Beliggenheden af Stationen ved Horsens, dennes Forbindelse med Byens Havn og Liniens Retning fra Horsens til Egnen af Underup er endvidere den samme i dette Project som i det nysbeskrevne for en Sidebane fra Brestenbro til Horsens. Fra Underup føres Linien i vestlig og nordlig Retning til Bredvads Mølle, fra hvilket Punkt den falder sammen med den først beskrevne Linie igjennem Gudenaens Dal over Rye Mølle til Aarhus.

Ligeledes følges den i 1856 og 1860 projecterede Banelinie imellem Beile og Horsens, naar Tebstrup vælges til Gjennemgangspunkt i Gudenaens Vandfjellinie, ligesom ogsaa i dette Tilfælde det ældre Project bibeholdes i Henseende til Beliggenheden af Horsens Banegaard og til dennes Forbindelse med Kjøbstadens Havn. Fra Horsens følger Banen den i 1860, imellem Horsens og Aarhus over Torvild, udstukne Linie indtil Hansted By. Ved dette Punkt træder Linien ind i Egeberg Dalen, som den følger indtil Tølstруп By, hvornæst den gaar Dst om Tammestrup og