

Sammenstilling af forskellige Jernbanesystemer mellem Beile og Aarhus.

System.	Antal Mile at bygge.	Anlægs-Capital.	Capitaliserede Drifts-omkostninger.	Summen af Anlægs-capital og Capitaliserede Drifts-omkostninger.	I en Afstand af 1 Mil til hver Side af Banen findes:					Afstand mellem			Bandsveiens	
					Lønder Hartorn.	Antal Ind-vaanere.	Antal Heste.	Antal Hornbæg.	Antal Gaar og Sviin.	Aarhus og Beile.	Aarhus og Horsens.	Horsens og Beile.	Længde.	Anlægs-capital.
b) 1. Beile—Krokkerup—Ny Mølle—Aarhus	11.90	No. 3,405,574	No. 2,710,591	No. 6,116,165	(Den østjydske Hovedlandevei)					9.25	5.75	3.50	Mil.	No.
med Sidebane Krokkerup—Horsens	2.01	673,645	737,143	1,410,788	15,263	73,679	13,419	50,707	75,635					
og Bandsvei fra Ny Mølle til Silkeborg					2,188	14,713	2,013	7,033	9,101				2 ¹ / ₂	8,000
	13.91	4,079,219	3,447,734	7,526,953	17,451	88,392	15,432	57,740	84,736	11.90	11.59	4.33		
2. Beile—Krokkerup—Ny Mølle—Aarhus	11.90	3,405,574	2,710,591	6,116,165	15,263	73,679	13,419	50,707	75,635					
med Sidebane Brestenbro—Horsens	2.09	978,204	758,580	1,736,784	2,547	16,172	2,350	8,206	10,976				2 ¹ / ₂	8,000
og Bandsvei fra Ny Mølle til Silkeborg														
	13.99	4,383,778	3,469,171	7,852,949	17,810	89,851	15,769	58,913	86,611	11.90	9.37	6.71		
a) 3. Beile—Horsens—Underup—Ny Mølle—Aarhus	13.10	4,212,385	3,046,809	7,259,194	17,375	87,648	15,227	55,859	82,253	13.10	9.12	3.98	2 ¹ / ₂	8,000
og Bandsvei fra Ny Mølle til Silkeborg														
4. Beile—Horsens—Tebstrup—Mosjø—Ny Mølle—Aarhus	12.15	4,016,589	2,860,335	6,876,924	16,946	86,805	14,938	55,905	77,907	12.15	8.17	3.98	3 ² / ₂	146,000
med Bandsvei fra Fuldbro til Silkeborg														
c) 5. Beile—Horsens—Tebstrup—Stilling—Aarhus	10.99	3,776,192	2,623,665	6,399,857	16,647	84,310	14,639	54,386	75,697	10.99	7.01	3.98	3 ² / ₂	146,000
med Bandsvei fra Fuldbro til Silkeborg														
6. Beile—Horsens—Torrild—Aarhus	9.76	3,477,520	2,350,042	5,827,562	16,078	80,241	14,134	51,242	72,450					
med Sidebane Torrild—Klingkloster	1.23	285,938	250,000	535,938	687	3,505	568	2,109	2,838				4 ³ / ₄	280,000
og Bandsvei fra Klingkloster til Silkeborg														
	10.99	3,763,458	2,600,042	6,363,500	16,765	83,746	14,702	53,351	75,288	9.76	5.78	3.98		
7. Beile—Horsens—Torrild—Aarhus	9.76	3,477,520	2,350,042	5,827,562	16,078	80,241	14,134	51,242	72,450					
med Sidebane Brabrand—Knudsø, circa	2.87	595,970	628,330	1,224,300	3,360	13,119	2,994	11,188	17,482				2 ² / ₂	9,000
og Bandsvei fra Knudsbro til Silkeborg														
	12.63	4,073,490	2,978,372	7,051,862	19,438	93,360	17,128	62,430	89,932	9.76	5.78	3.98		
8. Beile—Horsens—Torrild—Aarhus	9.76	3,477,520	2,350,042	5,827,562	16,078	80,241	14,134	51,242	72,450					
med Sidebane Lyngby—Silkeborg, circa	4.60	864,440	938,578	1,803,018	5,382	21,022	4,798	17,940	28,014					
	14.36	4,341,960	3,288,620	7,630,580	21,460	101,263	18,932	69,182	100,464	9.76	5.78	3.98		

Ifølge Overenskomst af 18de Marts 1861 § 2 skulle Entreprenuerne for Jernbaneanlægene i Kongeriget Danmark bygge Sectionen Beile—Horsens (3.98 Mil) for en Betaling af 980,000 Rd. og Sectionen Horsens—Aarhus (5.78 Mil) for en Betaling af 1,650,000 Rd., saafremt de maatte blive approberede til Udførelse efter de Retningslinier, som ere optagne i det ved Regjeringens Foranstaltning i Aaret 1860 affattede Project.

Saaframt andre Retningslinier maatte blive valgte, skulle Priserne fastsættes efter de i samme Overenskomst indeholdte Regler.