

dan Meerudgift vil opveies alene derved, at den vil komme saa mange flere tilgode (i Sammenligning med den i saa Henseende gunstigt stillede Linie b. 4000 Tønder Hartkorn, 13,000 Indvaanere osv.), ligesom dette Offer er for Intet at regne mod den Meerudgift, en Omvei af 2,24 eller 3,34 Mil vil paabyrde hele den gennemgaaende Færdsel. Spørgsmaalet kan kun have nogen Berettigelse i Sammenligning med Linien c, nemlig om et Offer af 565,768 Rd. Anlagscapital, — eller efter Fradrag af de 125,000 à 146,000 Rd., som Vandveien fra Guldbro til Silkeborg vil koste, af 440,768 à 419,768 Rd. — som, naar de capitaliserede Drifts-udgifter medregnes, vil stige til 1,230,143 Rd., opveies af de Fordele, som derved ville tilflyde paa den ene Side Forbindelsen mellem Aarhus, Horsens og Veile, og den hele gennemgaaende

Fart, paa den anden Side Silkeborg og det Indre af Jylland. Efter den Bøgt, det førstnævnte Hensyn har for vort hele Jernbanesystem og dets Drift, efter den Indflydelse, en directe Jernbaneforbindelse kan faae paa Udviklingen af de i det Indre af Jylland endnu gjemte Kræfter, og efter den Rimelighed, der er for, at en let bygget og sparsommelige drevet Jernbane til Silkeborg vil kunne betale sig, antages det, at overveiende Grunde tale for at vælge denne, hvorved da de Interesser, der i Rigsdagen have fundet saa varme Talsmænd, ville finde en langt fuldstændigere Fyldestgjørelse, end ved at trække Hovedbanen hen til Ny Mølle.

I Henhold hertil er det foranstaaende Lovforslag affattet.

*[Faded and illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]*

*[Faded and illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]*