

XLVII.

Forflag til Lov

om en Forandring af Loven af 10de Marts 1861 § 2.

Den i Lov af 10de Marts 1861 § 2, Lit. c. indeholdte Bestemmelse, at det jydskke Jernbanenet skal indbefatte en Bane fra Beile gennem Gudenaadalen over Ny Mølle til Aarhus, enten over Horsens eller med en

Sidebane til denne Kjøbstad, forandres derhen, at der skal føres en Bane fra Beile over Horsens og Torrild til Aarhus med Sidebane til Silkeborg.

Motiver

til foranstaaende Lovforslag.

I det Lovudkast til den slyensl-jydskke Jernbane, som i 1860 forelagdes Rigsdagen, var der mellem Aarhus og Horsens foreslaaet en direkte Linie (over Torrild), som følger den Høideryg, som fra Sindberg ved Beile strækker sig mod Nord til henimod Rast og derfra i en stor østlig Bue uden om den Række af Søer, som dannes af Gudenaalen og dens Tillob. Denne Linie vilde, efterat det ved Loven af 10de Marts 1861 er afgjort, at Banen skal gaae over Beile, give en Afstand mellem Aarhus og Horsens af 5,78 Mil. og mellem Horsens og Beile af 3,98 Mil., altsaa mellem Aarhus og Beile af 9,76 Mil., der kun er lidet længere, end den nuværende Chaukssee ($5,75 + 3,50 = 9,25$ Mil.), som atter kun afviger lidet fra den lige Linie mellem disse Punkter, og vilde saaledes for disse 3 Byer og alle de i dem concentrerede eller dertil knyttede Interesser ubetinget være den fordeelagtigste. Den gaaer derhos gennem frugtbare og velbefolkede Landdistrikter, og vilde saaledes for den indre Samfærdsel komme forholdsviis Flest tilgode, ligesom den derfra selv kunde vente forholdsviis størst Indtægt. Endelig vilde derved være naaet den kortest mulige og saaledes hurtigste og billigste Be-

fordring for hele den gennemgaaende Færdsel, d. e. for den indbyrdes Forbindelse af Alt, hvad der er Nord for Aarhus (altsaa navnlig for Jernbaneliniene fra Aalborg og fra Holstebro) med Alt, hvad der er Syd for Beile (altsaa navnlig for Jernbaneliniene fra Kjøbenhavn og fra den slesvigskke Grændse), ligesom Banens Anlæg kun vilde foranledige en Udgift af henved $3\frac{1}{2}$ Million og dens Drift paa Grund af den ringe Bæilængde og Befrielsen for enhver Sidebane vilde være den forholdsviis billigste.

Imod samme blev det imidlertid gjort gjældende, at der ved et jydsk Jernbaneanlæg burde tages mere Hensyn til det betydelige Dyland, som ligger Vest for den nævnte Høideryg og gennemstrømmes af Gudenaalen og de af samme dannede Søer („Gudenaadalen“). I dette lange Dalsløb, som forøvrigt kun berører nærværende Sag, forsaavidt angaaer den Sønden for Aarhus liggende Deel, er Silkeborg ikke blot det vigtigste, men det eneste vigtige Punkt; men da det ikke lod sig gjøre at føre en Jernbane, der skulde til Aarhus, op til det paa samme Høide, men dog i en Afstand af henved 6 Mil. derfra beliggende Silkeborg, valgte man som det yderste Punkt at nævne „Ny Mølle“, der