

for en Do. ved Middelfart 39,400 Rd.
 for en Do. ved Snoghøi 19,500 —
 altsaa for denne Linie 58,900 Rd.
 hvilket for den Sidste giver en Min-
 dreudgift af 10,800 Rd.

Den eneste Betænkelighed, der — saavidt
 skjønnes — kan gjøres mod den foreslaaede
 Forandring, er Hensynet til Middelfart. Det
 maa herved imidlertid bemærkes, at denne
 Kjøbstad, der ikke har noget betydeligt Opland,
 kun har 1 Mil til Gauslunde, hvor den kan
 naae Jernbanen til Odense og videre til Kjøben-
 havn, og baade tillands over Strib og tilvands
 directe ligeledes kun har 1 Mil til Fredericia,
 hvor den foresfinder Jernbanen saavel Nord paa
 til Jylland og Syd paa til Slesvig o. s. v.
 (hvilken sidste den tillige over Snoghøi vil kunne
 naae ad en endnu kortere Vej gjennem Taa-
 rup). Den vil saaledes i denne Henseende i hvert
 Fald være bedre stillet, end mange andre Byer.
 Bistnok vil det være meget beklageligt, at der
 ere vakte Forventninger, som ikke kunne op-

fyldes; men det skjønnes ikke at kunne være
 forsvarligt at opoffre vigtige almindelige Stats-
 interesser for underordnede Localinteresser.

Af de her udviklede Grunde har Ministeriet
 anseet det for Pligt, medens det endnu er
 Tid, at bringe den i Lovudkastet indeholdte
 Forandring i Jernbaneloven i Forflag, og
 skal endnu kun tilføie, at der med Hensyn til
 Udførelsen endnu ikke er foretaget Noget, som
 i mindste Maade kunde være til Præjudice
 for en saadan Forandring, og at Entrepren-
 verne for Jernbaneanlægget have erklæret sig
 villige til, forsaavidt dette Punkt angaaer, at
 forandre den under 18de Marts 1861 ind-
 gaaede Contract saaledes, at Vederlaget for at
 udføre de forandrede Arbejder beregnes efter
 de Priser og Overslag, som ligge til Grund
 for den oprindelige Contract — ganske efter de
 samme Grundfætninger, som ere vedtagne med
 Hensyn til Banelinierne mellem Aarhus og
 Beile.