

XL.
Forslag til Lov,

angaaende

Forandring i Lov om Søneringen af 19de Februar 1861.

(Saaledes som vedtaget ved 3die Behandling i Landstinget den 3die November 1862.)

§ 1.

Det i Lov om Søneringen af 19de Febr. 1861 § 3 omhandlede Borgerkab eller Næringsbeviis som Sætteskipper skal for Fremtiden give Ret til at føre Skibe af indtil 40 Commercelæsters Drægtighed i den i Lovens § 2 nævnte Fart.

Som Følge heraf indskrænkes Bestemmelsen i samme Lovs § 6, forsaavidt den som Bestingelse for Ret til at føre dansk Skib af over 20 Commercelæsters Drægtighed i den i § 2 nævnte Fart fordrer Erhvervelse af Borgerkab eller Næringsbeviis som Skipper, til kun at gjælde med Hensyn til Skibe af over 40 Commercelæsters Drægtighed.

§ 2.

Endvidere forandres § 10 i Søneringsloven

berhen, at Skibe af ikke over 40 Commercelæsters Drægtighed kunne udflyeres til Fart paa Nordsøen og Østersøen, naar de istedetfor en examineret Styrmand have til Tjeneste ombord en saakaldet Vebstemand, som med paaalidelig Attest fra een eller flere Skippere godtgjør at være i Besiddelse af den fornødne Erfaring, Indsigt og Paaalidelighed til at kunne fare i denne Egenkab paa disse Farvande, og som i sin Søfartsbog har erhvervet sig Betegnelsen „Heelbefaren“.

Som Følge heraf vil Bestemmelsen i Bestyrelsen af samme Lovs § 5, angaaende Afgangs Erhvervelse til at fare som første eller eneste Styrmand, kun finde Anvendelse, naar Skibet er over 40 Læster, eller Farten gaar udenfor Nordsøen eller Østersøen.

M. B. Bruun.

Chr. Jørgensen.