

første Anlæg bidrage $\frac{1}{3}$ af Udgifterne, og senere bære alle Omkostningerne ved Vedligeholdelsen og Bestyrelsen. Det er derfor i god Consequents med den i lignende Tilfælde hidtil fulgte Fremgangsmaade, naar Lovudkastet foreslaaer til det første Anlæg af Statskassen at give den Understøttelse, uden hvilken det ikke vil kunne komme istand.

Ved Lovudkastets Enkeltheder skal Ministeriet endnu bemærke Følgende:

ad § 1. Da Arbejds Udførelse vil medtage 2 Aar, vil Tilskuddet fra Statskassens Side først komme til Udgift efterhaanden, som det dertil behøves. Hvor meget der af det hele Beløb skal anvendes i hvert af Aarene, vil blive at afgjøre ved Finantslovene.

ad § 2. Paa Grund af den store Interesse, Staten har i Arbejds forsvarlige Udførelse, der selvfølgelig vil blive aadnet for fri Concurrence, er det anset rettest, at Indenrigsministeriet leder det første Anlæg. Efter dets Tilendebringelse vil det derimod være det naturligste og simpleste, at det nye Stykke Hovedlandvejen, der er indbefattet under Arbejdet, men paa Grund af dets Sammenhæng med Dæmningens Udførelse ikke kan adskilles derfra, og selve Dæmningen overgaae til Veidirectionen.

ad §§ 3 og 4. Selve Broens Bestyrelse vil uden tvivl lettest og billigst kunne udføres

af de locale Autoriteter, der have at bære de dermed forbundne Udgifter, som efter en mellemdeles lige mellem Byen og Amtet, og for den Førstes Bedkommende lettest vil kunne udføres gennem Havnecommissionen, hvori ogsaa Staten er repræsenteret, og som saa meget lettere vil kunne udføre denne Forretning, som Broen umiddelbart hænger sammen med Havnen, og de saaledes tildeels kunne udføres af de samme Personer. De samme Grunde, som tale for Statens Medhjælp til Anlægget, fordrer imidlertid, at Staten ogsaa for Fremtiden maa forbeholde sig den fornødne Myndighed til at varetage de almindelige Interesser, som ere knyttede til Broens forsvarlige Vedligeholdelse og hensigtsmæssige Benyttelse. Ved den i saa Henseende foreslaaede Ordning haaber man, at baade Sagens communale og dens reent offentlige Side vil være fæstet Tyldest.

ad § 5. Skibsfartens Interesser kræve at Passagen gennem Guldborgsund ikke afbrydes ved Broanlægget, end ikke om Natten, hvor den dog kun ganske undtagelsesviis vil blive fordret, og at Broen idetmindste en vis Tid af Dagen skal aabnes, uden at derfor erlægges nogensomhelst Afgift. Denne Ordning er navnlig prøvet ved Skibsbroen over Alsund, og har der vilst sig fyldestgjørende for alle de paagældende Interesser.