

XXV.

Udkast til Lov

angaaende Opførelsen af en fast Bro over Guldborgsund.

§ 1.

Til Opførelse af en fast Bro over Guldborgsund mellem Nykjøbing paa Falster og Sundby paa Lolland kan der af Kongerigets Finantser anvendes et Beløb af 95,000 Rd. — fordeelt paa tvende Finantsaar — imod at der hertil ydes et Tilskud af 30,000 Rd. fra Nykjøbing Kjøbstad, af 20,000 Rd. fra Maribo Amtsrepartitionsfond og af 10,000 Rd. fra Monarkiets Finantser paa Postvæsenets Vegne.

§ 2.

Efterat Broen ved Regjeringens Foranstaltning er udført, henlægges det paa Lollands Side omlagte nye Stykke Hovedlandevei og den dertil hørende faste Dæmning under det almindelige Veivæsen, og forholdes der med sammes Bestyrelse og Bedligholdelse efter de almindelige for Hovedlandeveie gjældende Regler.

§ 3.

Selve Broens Bestyrelse henlægges under Nykjøbing Kjøbstads Havnecommission, hvem dog i alle Broen vedkommende Anliggender tvende af Amtsraadet dertil valgte Mænd tilforordnes.

Denne Brobestyrelse affatter det aarlige Overflag over Broens Udgifter, som, efterat Nykjøbing Communalbestyrelse og Maribo Amtsraad derover have afgivet deres Betænkning, fastsættes af Indenrigsministeren, som

tillige reviderer og deciderer det af Brobestyrelsen aarligen aflagte Regnskab.

De nærmere Bestemmelser om Broens Forvaltning fastsættes i en af Brobestyrelsen affattet Vedtægt, som stadfæstes af Indenrigsministeren, hvis Tilsyn Broens Bedligholdelse er underkastet, og hvis Paabud i saa Henseende skulle efterkommes af Brobestyrelsen.

§ 4.

For Broens Afbenyttelse erlægges ingen Bropenge.

Udgifterne til Regnskabsførelse og Tilsyn, til Bagthold, Reengjørelse, Dreiebroens Betjening og Broens Belysning, til dens aarlige Bedligholdelse, og til Opsamlingen af et saadant Reservecfond, som af Indenrigsministeriet anses for nødvendigt for at møde større Istandsættelser, deles lige mellem Kjøbstaden og Amtsrepartitionsfondet. Hvorvidt Havnekassen kan yde noget Tilskud til den paa Kjøbstaden fallende Andeel afgjøres af Indenrigsministeren.

§ 5.

Gjennemfarten gennem Broen skal være tilladt hele Døgnet, og skal den i mindst 4 af Indenrigsministeriet bestemte Timer i hvert Døgn aabnes for Skibsarten uden nogen Betaling. Hvorvidt der til andre Tider af Døgnet derfor skal erlægges en Afgift og da hvilken, bestemmes af Indenrigsministeriet.