der disse Omstændigheder vil, som af Grosserer-Societetets Comitee udhævet i dens nysnævnte Betænkning, Folkehyren, der allerede er i Stigende, lettelig stige saa betydeligt, at det kan blive umuligt for vore Rederier at concurrere med Rederierne i andre Stater.

Hensynet til den de Søindrullerede ved Forordningen af 8de Januar 1802 § 4 tilstaaede udelukkende Ret til at ernære sig ved Søfart skjønnes saameget mindre at frembyde Betænkeligheder ved at give fremmede Søfolk en udvidet Adgang til at tage Tjeneste ombord paa danske Koffardiskibe, som det ifølge Loven om Sønæring af 19de Februar d. A. er Enhver tilladt fra 1ste Januar 1862 at ernære sig ved at fare som Matros eller i en mere underordnet Egenskab, og den de Søindrullerede fortiden tilkommende udelukkende Ret dog saaledes ganske bortfalder fra det nævnte Tidspunkt.

Kjøbenhavns Skipperlaug har udtalt sig til Fordeel for Ophævelsen af den omhandlede Indskrænkning, og ligesom Marineministeriet har erklæret, at der ikke for Sammes Vedkommende er Noget derimod at erindre, saaledes har Udenrigsministeriet yttret den Formening, at den oftnævnte Indskrænkning hensigtsmæssigt bortfalder, idet bemeldte Ministerium har fremhævet, at flere fremmede søfarende Magters, saasom Storbrittanniens og Nederlandenes, Lovgivninger med Hensyn til Forhyring af fremmede Søfolk tilstede en vidtgaaende Frihed, idet til Exempel den brittiske Merchant Shipping Law end ikke knytter et Skibs brittiske Nationalitet til den Betingelse, at Føreren er brittisk Undersaat.

Indenrigsministeriet har erklæret, at det for sit Vedkommende end ikke finder Noget at erindre imod, at den paatænkte provisoriske Lov i sin Tid gaaer over til at blive gjældende uden Indskrænkning i Henseende til Tid.