

Begrændsning af Udgangen for fremmede Søfolk til at forbyres her i Landet ikke er i Samklang med de Grundsætninger Lovgivningen forøvrigt følger i Henseende til Fremmedes Udgang til her at søge Erhverv, saaledes anbefales Ophævelsen af den paaagjældende Indskrænkning med Hensyn til at, som bemærket i Motiverne til den titnævnte foreløbige Lov, flere fremmede søfarende Magters, saasom Storbritanniens og Nederlandenes Lovgivning tilstede en vidtgaaende Frihed, idet for Exempel den brittiske Merchant Shipping Law Amendment Act of 1853 Sect. XXXI end ikke knytter et Skibs brittiske Nationalitet til den Betingelse at Føreren og en Deel af Mandskabet ere brittiske Undersaatter.

I en Betænkning, som Kjøbenhavns Skiperlaug afgav førend Bestemmelse toges om at

lade den foreløbige Lov udgaae, og hvori yttredes at Følgen af den store Udskrivning, formentlig vilde blive, at Hyren for danske Søfolk vilde stige saa betydeligt at danske Skibe ikke vilde kunne concurrere med fremmede Skibe i Fragtfarten, men midlertidigt nødes til at ligge stille, udtalte Lauget, at en Ophævelse af den ommeldte Bestemmelse i Lov af 13de September 1855 ikke synes at kunne andet end være i Skibsfartens Interesse, og Udenrigsministeriet har, idet Samme særligt har fremhævet Umuligheden af navnlig for vor transatlantiske Fragthandels Bedkommende at overholde de i den omhandlede Retning gjældende Lovbestemmelser, yttret den Formening, at den ofsmeldte Indskrænkning hensigtsmæssigt bortfalder.

Motiver til forordningen

... den foreløbige Lov om Udgangen for fremmede Søfolk til at forbyres her i Landet ikke er i Samklang med de Grundsætninger Lovgivningen forøvrigt følger i Henseende til Fremmedes Udgang til her at søge Erhverv, saaledes anbefales Ophævelsen af den paaagjældende Indskrænkning med Hensyn til at, som bemærket i Motiverne til den titnævnte foreløbige Lov, flere fremmede søfarende Magters, saasom Storbritanniens og Nederlandenes Lovgivning tilstede en vidtgaaende Frihed, idet for Exempel den brittiske Merchant Shipping Law Amendment Act of 1853 Sect. XXXI end ikke knytter et Skibs brittiske Nationalitet til den Betingelse at Føreren og en Deel af Mandskabet ere brittiske Undersaatter.

... den foreløbige Lov udgaae, og hvori yttredes at Følgen af den store Udskrivning, formentlig vilde blive, at Hyren for danske Søfolk vilde stige saa betydeligt at danske Skibe ikke vilde kunne concurrere med fremmede Skibe i Fragtfarten, men midlertidigt nødes til at ligge stille, udtalte Lauget, at en Ophævelse af den ommeldte Bestemmelse i Lov af 13de September 1855 ikke synes at kunne andet end være i Skibsfartens Interesse, og Udenrigsministeriet har, idet Samme særligt har fremhævet Umuligheden af navnlig for vor transatlantiske Fragthandels Bedkommende at overholde de i den omhandlede Retning gjældende Lovbestemmelser, yttret den Formening, at den ofsmeldte Indskrænkning hensigtsmæssigt bortfalder.

Foreløbig Lov

angaaende Forandring i Lov af 13de September 1855 om Udgang for danske Skibsførere til at forbyre fremmede Søfolk.

Vi, Frederik den Syvende, af Guds Naade Konge til Danmark, de Venders, og Gothers, Hertug til Slesvig, Holsteen, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenborg, Glore vittetligt: Det er os foredraget, at den ved Lov af 13de September 1855 i Udgangen til at forbyre fremmede Søfolk til danske Skibe, som udredes fra et Sted i Kongeriget, fastsatte Indskrænkning, at Halvdelen af Skibsmandskabet skal bestaae af Personer, der ere hjemmehørende i det danske Monarki, under de nuværende Forhold vil kunne medføre Banffeligheder ved danske Skibes Forplyning med det fornødne Mandskab. Paa Grund heraf ville Vi i Kraft af Grundlovens § 30 ved denne foreløbige Lov allernaadigst have bestemt Følgende: