

Transport, kun sjældent har kunnet erhverves, og man har derfor i de fleste ved Rønne indtrufne Strandingsstilfælde, naar Raketapparatet ikke har kunnet afbenyttes, maattet indskrænke sig til med de tilstedeværende Fisterbaade i den Stand, hvori disse fandtes, at anstille Redningsforsøg, der med de saaledes forhaandenværende mangelfulde Apparater oftere have viist sig frugtesløse. I Tidrummet 1850—60 er der ved Rønne indtruffet 14 Strandinger, ved hvilke 15 Mennesker have tilsat Livet; i flere af de i Anledning af disse Strandinger til Ministeriet gjorte Indberetninger have Bestyrerne for det bornholmske Redningsvæsen fremhævet Mangelen af en Redningsbaad som det væsentligste Grund til det uheldige Udfald af de anstillede Redningsforsøg og navnlig ere indtrængende Forestillinger i saa Henseende blevne rettede til Ministeriet i Anledning af Briggen St. Laurences Stranding den 4de October f. A., ved hvilken Velighed af de ombordværende 9 Mand kun 2 blev reddede, medens det fra alle Sider er blevet udtalt, at flere om ikke alle af de Ombordværende havde kunnet frelses, saafremt en Redningsbaad havde været tilstede. Under disse Omstændigheder har Ministeriet troet at burde imødekomme de saavel fra Bestyreren for det bornholmske Redningsvæsen som fra Amtmanden paa Bornholm fremkomne og af Commissionen for Redningsvæsenets Ordning anbefalede Indstillinger om, at en Redningsbaad maatte bewirkes anbragt ved Stationen ved Rønne.

I en fra det Kongelige Ministerium for Hertugdømmet Slesvig modtagen Indberetning om en af Krydstoldinspecteur Captainlieutenant Hammer efter bemeldte Ministeriums Foranstaltning foretagen Undersøgelse til Oplysning om, hvorvidt der maatte være Anledning til paa Hertugdømmets Bestyrelse at oprette Redningsstationer eller iøvrigt at træffe nogen Foranstaltning til Skibbrudnes Frelse, er Opmærksomheden navnlig bleven henledet paa Fano som et Punct, hvor livsfarlige Strandinger ikke sjældent forekomme (efter hvad af Captainlieutenant Hammer er oplyst, er der i de sidste 50 Aar ved denne D indtruffet 28 Strandinger,

ved hvilke 38 Mand ere omkomne) Ministeriet har i denne Anledning ladet Forholdene paa Den yderligere undersøge, dels af Lieutenant i Søetaten Schulz som constitueret Medlem af Commissionen for Redningsvæsenets Ordning og dels af Bestyreren for det norrejydske Redningsvæsen Justitsraad Claudi, der begge have været enige i at ansee det for gavnligt, om der paa Fano kunde blive oprettet en Redningsstation, saaledes at denne forsynedes med Redningsbaad alene, hvorimod Anbringelse af Raketafasteapparat ved den eventuelle Station er funden mindre fornøden, da Strandingerne ordentligviis see saa langt fra Land, at Skibene ikke vilde kunne naaes med Raketterne. Da farlige Strandinger forefalde saavel paa Dens nordvestlige som paa dens sydvestlige Side er det anset for rettest, at den eventuelle Redningsstation ikke kom til at ligge paa nogen af Dens Endepuncter, hvorimod det er foreslaaet at anbringe Redningsbaaden ved det mellem Sønderho og Nordby beliggende Rindby, hvorfra den i Strandingstilfælde med Lethed vilde kunne transporteres ad Landeveien saavel nordpaa som sydpaa; for at befordre Baadens hurtigt mulige Transport samt da der ikke ved Rindby findes tilstrækkeligt sødygtigt Mandskab, hvilket derimod lettelig vil kunne erholdes baade i Sønderho og i Nordby, maatte der da paa begge disse Steder antages det til Baadens Betjening fornødne Mandskab. Commissionen for Redningsvæsenets Ordning har paa det Bedste anbefalet den saaledes foreslaaede Dp-rrettelse af en Redningsstation paa Fano.

I Tidrummet fra 1851—61 er der paa Kysten ved Drum Strand i Thisted Amt indtruffet ialt 22 Strandinger, ved hvilke 3 Mennesker have tilsat Livet. Uagtet saaledes vel de paa denne Del af Kysten foresaldne Strandinger hidtil ikke have medført større Tab af Menneskeliv, maa det dog befrygtes, at Ulykker let vilde kunne forekomme, da Strandinger jevnlig indtræffe og de nærmest liggende Redningsstationer, Borupøer mod Nord og Vesteragger mod Syd, ligge i en saadan Afstand, respective  $1\frac{3}{4}$  og  $1\frac{1}{2}$  Meil, at der vanskeligt vil kunne staffles de paa den omhandlede