

paa den ældre Havn. Havneintraderne kunne efter Gjennemsnit anslaaes til henved 10,000 Rd. aarligen.

Det maa nu ansees for hensigtsmæssigt, at der under Et tages Bestemmelse om de Arbejder, som staae tilbage at udføre, førend Havnen kan betragtes som fuldført. Disse Arbejder, over hvilke Havnecommissionen i Frederikshavn har udarbejdet en Plan, der er tiltraadt af Kanal- og Havne-Inspecteuren, ere nedenfor anførte og de Summer vedføjede, for hvilke de af Havnecommissionen ere beregnede at kunne udføres.

1. Opmuddring 42,550 Rd.

Da Havnen ved Frederikshavn er anlagt paa et fladt udgaende Terrain, oprindelig med fra 0 til 15 Fods Bandedybde, udfordres der selvfølgelig en meget omfattende Uddybning for at bringe Havnen til en saadan Dybde, at større Skibe deri kunne finde Leie. Den ydre Deel af Havnen er ikke istand til altid at rumme de Fartøier, der søge Havnen, hvilket Erfaringen fra Fjærvinteren 18⁶⁰/₆₁, da Havnen var overfyldt med større Skibe, har godtgjort, og den indre eller nordlige Deel af Havnen er ikke tilstrækkelig opmuddret. Den sidstnævnte Deel af Havnen er det derfor af særdeles Vigtighed at faae uddybet. Ved Slutningen af Finantsaaret 18⁶⁰/₆₁ vil der i den ydre Deel af Havnen overalt være tilveiebragt en Dybde af 14½ Fod under daglig Middelvandstand. Samme Dybde bør det paa medfølgende Kort med A betegnede Partie i den indre Deel af Havnen erhøide, hvorimod inderst i denne Deel af Havnen, paa Partiet B, en Dybde af 12 Fod maa være tilstrækkelig; dog maa Partiet C, hvor Fartøier, der have lidt Søffade, blive reparerede, uddybes til mindst 14 Fod.

Transport . . . 42,550 Rd.

Transport . . . 42,550 Rd.

Der vil blive at udgrave og optage omtrent 7400 Cubiffavn, og bliver Mudderet at styrte i Søen. Da der findes mange og store Steen, bliver Opmuddringsarbejdet i høi Grad besværligt, og det er ikke sandsynligt, at det vil kunne udføres for ringere Betaling end 5 Rd. 72 $\frac{1}{2}$ pr. Cubiffavn eller 92 $\frac{1}{2}$ pr. Last. Uddybningen af Havnen vil, under Forudsætning af, at en passende Dampmuddermaskine benyttes, kunne ventes tilendebragt i Løbet af 2 Aar.

2. 403 løbende Aalen Afviserværk langs Havnemolerne 5,460 —

Da Skibene ikke uden Fare kunne lægge op til Havnemolerne, efterdi disse have steile Bægge, blev der i sin Tid anbragt et Afviserværk langs Molerne, forsaavidt Havnen var uddybet. Naar den i Forslag bragte Uddybning foretages, vil det blive nødvendigt at forlænge dette Afviserværk fra D til E og fra F til G.

3. Fortøyningsapparater 4,800 —

Det bliver nødvendigt, efterhaanden som Uddybningsarbejdet skrider frem, at anbringe paa de paa Kortet betegnede Steder 12 nye Fortøyningsapparater, som anslaaes til 400 Rd. pr. Stykke.

4. Et Steenglaeis fra den søndre Havnemole til Land 10,020 —

Naar Havnen overeensstemmende med dette Forslag bliver uddybet, ville Dybderne derefter være at vedligeholde ved Havnevasnets Søbagge. Da det, naar der arbejdes med dette Mudderapparat, vilde blive ufordeelagtigt at anvende et Dampskib til Bugsering af Mudderprammene, og da det i Reglen er ugjorligt, med Prammene

Transport . . . 62,830 Rd.