

XVIII.

Udfast til Lov

om

Anlæg af Sporveie og Benyttelse af Locomotiver uden Anbringelse af Spor.

§ 1.

Indenrigsministeriet bemyndiges til at meddele Concession til Anlæg af Sporveie saavel i Kjøbenhavn og paa dens Grund som i de øvrige Kjøbstæder samt paa Landeveiene i Kongeriget Danmark, med Eneret til saadanne Sporveies Benyttelse i et Tidrum af indtil 20 Aar, men under de Betingelser med Hensyn til Anlæggets Udførelse og Benyttelse, som i hvert enkelt Tilfælde af Ministeriet foreskrives.

§ 2.

Ligeledes bemyndiges Indenrigsministe-

riet til at meddele Tilladelse til Benyttelsen af Locomotiver istedetfor Hestekraft uden Anbringelse af Spor overalt i Kongeriget, hvor Forholdene gjøre det tilraadeligt, under saadanne nærmere Bestemmelser, som Hensyn saavel til den offentlige Sikkerhed som til Privates Lørv maatte foranledige. Hvor det efter Omstændighederne skulde findes rigtigt, bemyndiges Ministeriet endvidere til at meddele Eneret til Benyttelse af saadanne Locomotiver paa en bestemt opgiven Linie, dog ikke udover et Tidrum af 10 Aar.

Motiver til foranstaaende Lovudkast.

Der er i de senere Aar til Indenrigsministeriet indkommet flere Begjæringer om Tilladelse deels til Anlæg og Benyttelse af Sporveie fra Frederiksberg gennem Kjøbenhavn til Toldebøden og fra Toldebøden til Taarbak, deels til paa Landeveiene at benytte Locomotiver til Befordring af Personer og Gods. Hvad Anlæg af Sporveie paa de fornævnte Strækninger angaaer, har Ministeriet derom forhandlet med de forskjellige vedkommende Autoriteter, og da der under Forbehold af flere af dem fremsatte Betingelser ikke fra nogen af disses Side har været reist nogen væsentlig Indvending, vilde der heller ikke for Indenrigsministeriets Vedkommende være Noget imod Bevilgelsen at erindre. Forsaavidt angaaer Spørgsmaalet

om at benytte Locomotiver til Kjørsel paa Landeveie, har Ministeriet ved en af sine Teknikere ladet undersøge i England, hvorledes Forholdene der stille sig, og efter hans Beretning synes Intet at være at befrygte hverken med Hensyn til de Reisfarendes Sikkerhed eller det Offentliges Lørv af at saadan Kjørsel tillades her i Landet, hvor Omstændighederne forøvrigt tale derfor, under lignende Forfkrifter, som i England ere gjældende. Indenrigsministeriet vilde saaledes ikke have taget i Betænkning at meddele Tilladelse saavel til Anlæg af Sporveie som til Kjørsel med Bei- Locomotiver, saafremt man i den gjældende Lovgivnings Bestemmelser havde troet at finde Bemyndigelse til dertil at knytte en Eneret, som vel bør være