

	Specialsummer.		Hovedsummer.	
	Rd.	ß.	Rd.	ß.
Transport	620,323.		871.	
v. Dæmningerne paa Landtungen mellem Vesterhavet og Limfjorden:				
1. Lønninger	1,270	Rd.		
Tillæg efter Sædomsfrivning	26	—		
	<u>1,296.</u>			
2. Vedligeholdelsesarbejder	1,430.		2,726.	
x. Veivæsenet:				
1. Til Godtgjørelser for tidligere Aar, som først komne til Udbetaling i 1862—63	5,430.			
2. Til Arbejder, som ikke have kunnet tilendebringes i Finantsaaret 1861—62, og derfor overføres paa 1862—63	66,667.			
3. Til Vedligeholdelse af samtlige for Veikassens Regning anlagte Hovedlandeveje, ca. 178 Mil	268,728	Rd.		
Til Hovedreparation af 1,200 Favne Bei mellem Rjøge og Vordingborg	5,220	—		
	<u>273,948.</u>			
<p>Af de ved Hovedlandevejarbejderne ansatte Opsynsmænd maa den ene Halvdeel være af 1ste Klasse med aarlig Løn af 500 Rd. og den anden Halvdeel af 2den Klasse med aarlig Løn af 400 Rd.</p> <p>Det Græs, som voger paa Bei og Dossringer, bortsalges, og Netto-Indtægten tilfalder Opsynsmændene med $\frac{1}{3}$ og Veimændene med $\frac{2}{3}$.</p>				
4. Til Vedligeholdelse af de for Veikassens Regning omlagte Hovedlandeveigsader gennem Rjøbstæderne, ca. 4 Mil	6,800	Rd.		
Til Omlægning af en Gadestrækning i Helsingør 1,900. —			8,700.	
5. Til nye Arbejder, nemlig:				
a. paa Hovedlandeveien mellem Aalborg og Hjøring en ny Bro over Rø Na	5,500	Rd.		
ß. paa Hovedlandeveien mellem Hjøring og Frederikshavn en ny Bro over Uggerby Na	10,200	—		
γ. til Hovedlandeveigsaden i Horsens: Anslagsfælle af 400 Kvadratfavne egvarerede og 50 Kvadratfavne spaltede Brosten	4,600	—		
	<u>20,300.</u>			
6. Til almindelige Udgifter	41,477.	48		
deraf 1,100 Rd. i Gage til en Revisor og Bogholder paa Ingenieurcorpsets Veicontoir, og 730 Rd. i Løn til 2 Veiofsynsmændselever.				
Transport	416,522.	48	623,049.	871