

videre Udgivelse af Værket for den forudliggende Tid vil blive fremmet saa hurtigt som muligt. Da Ministeriet har forbeholdt sig at sætte Prisen paa Samlingen meget lavt, navnlig til 4 β . for Aftet i tættrykt Duodez-Format, vilde Forretningens ikke kunne bære sig selv, naar Forlæggeren tillige skulde udrede Honoraret til den Mand, hvem det ikke lidet vanskelige Gjern, at forestaae Udgivelsen, er overdraget. Til Udredelsen af dette Honorar er derfor det her opførte Beløb bestemt.

ad B. Over Indtægter og Udgifter ved den Kongelige grønlandske Handel i Finansaaet 1862/63 medfølger et af Directoratet for bemeldte Handel affattet Budgetforslag.

Efter dette Forslag beregnes Indtægten til 333,117 Rd. 53 β .

Udgiften var opført med 396,967 Rd. 39 β .

men heri er fradraget:

a. den ved Afslutningen af Handelsaaet 1860 fremkomne Underbalance. 15,842 Rd. 50 β .

og b. den til Anskaffelsen af et Damp-

skib calculerede Sum 55,000 — " —

70,842 — 50 —

326,124 Rd. 85 β .

Derimod er tillagt hvad der efter Lov af 19de Februar

1861 § 1 kan tilkomme vedkommende Embeds- og Be-

stillingsmænd, under Handelen ved at en Deel af deres

af faste Pengesindtægter, saaledes som i Loven angivet,

ansættes til Sæd 3,298 — " —

Tilsammen 329,422 — 85 —

altsaa et Overskud af 3,694 Rd. 64 β .

Af Finansministeriets Bemærkninger til Budgetforslaget medfølger en Afskrift.

Hvad angaaer den ovenansførte Underbalance for Aaret 1860, 15,842 Rd. 50 β ., har

Finansministeriet anset det for vigtigere, at denne Sum opføres paa Monarkiets Budget, og

herimod har Indenrigsministeriet ikke Noget at erindre.

Uden Hensyn til det store Gode, det vilde blive for Grønlandene, om der kunde tilvejebringes en Dampskibsforbindelse mellem Landets enkelte Dele, har Indenrigsministeriet forment, at det vilde være i Handelsens Interesse at have et Dampskib i Grønland. Som Fordele, der herved forventes opnaaede, skal man her fremhæve følgende: Ved at samle de forfjellige Steders Productioner paa enkelte bequemme og let tilgængelige Steder for derfra at hjemsendes, maatte man efter al Sandsynlighed kunne bevirke, at Handelsens Skibe, der nu betydeligt forsinkes ved at indtage deres Ladning paa flere vanskelige og ofte temmelig langt fra hinanden beliggende Pladser, vilde, naar de kun skulde anløbe eet Sted, kunne gjøre 2 Reiser om Aaret. Naar dette lod sig gennemføre, vilde Handelen behøve færre Skibe og altsaa en betydelig Besparelse kunne finde Sted. For det Tilfælde at det maatte vise sig fordeelagtigere, efterhaanden at lade Handelen opføre med selv at have Skibe, vil det blive langt billigere at fragte de fornødne Skibe, naar der kan træffes Foranstaltning til kun at lade dem anløbe en enkelt Plads. — Fremdeles vilde Kulbrydning kunne foretages i et langt større Omfang, naar et Dampskib kunde benyttes ved Udskibningen, da Farvandet ved den D, hvor Kullene lettest kunne faaes og formodes at være i storst Udstrækning, er meget vanskeligt og farligt for et Seilskib. — Endvidere skal man fremhæve, at Kryolithbrydningen, der synes at ville give Handelen en meget betydelig Indtægt, fordrer et bedre Tilsyn og en hensigtsmæssigere Control end der nu er mulig efter Stedets affondrede Beliggenhed ved en for Seiladsen meget vanskelig Kyststrækning. For at Brydningen af Kryolithlagene