

Til Arbejder ved Kanal anlæget maa der i Finantsaaret 18^{62/63} paaregnes at ville medgaae 17,400 Rd., nemlig:

I. Vedligeholdelse af Kanal anlæget tilligemed Anskaffelse af de til Vedligeholdelsesarbejderne fornødne Apparater 7,000 Rd.

II. Suppleringsarbejder samt Anskaffelser og Foranstaltninger til Vættelse for Kanalens Afbenyttelse samt for Tilshu dermed 10,400 —

17,400 Rd.

Under 1ste Afsnit er foruden Optagning af det Sand, som kan ventes at ville affætte sig i Kanalen og Havnen, især i disses Munding, samt Udbedring af Græstørnbeklædninger, Trækvei m. m., opført en Plankefod med en let Steendørsring paa en Strækning af 2,100 løbende Alen af Kanalens Nordside. Paa dette Sted bestaaer Jordsmunnet af fint Sand, som let udfyldes af Bolgeslaget. Anbringelsen af den foreslaede Plankefod er saaledes en Nødvendighed; hertil er calculeret at ville medgaae 1,880 Rd. Til Anskaffelse af en Muddermaskine med tilhørende Pramme m. m. er beregnet 3,068 Rd. Muddermaskinen behøves til de aarlige Oprensninger, hvortil det ikke vil kunne lønne sig at hente en Maskine andetsteds fra.

Under 2det Afsnit er der beregnet 5,012 Rd. 48 β . til Optagelsen af et Steenglaciés ved det østre Havnebasin og dets Erstatning med et almindeligt Bolværk. Den østre Kanalhavn slutter sig nemlig til Løgstør ældre Havn, og det langs dennes vestre Mole, oprindelig mod Søen anbragte Steenglaciés samt dets Forlængelse langs Landet danner nu Kanalhavnen Begrænsning paa den østlige og tildeels paa den sydlige Side. Dette Glaciés optager en Deel Plads, deels umiddelbart, deels derved, at der ikke kan uddybes indtil dets Fod uden at det udsættes for at skræbe ned. Det vil derfor, da Kanalhavnen er temmelig smal at løbe ind i for længere Skibe, være hensigtsmæssigt, at Glaciét borttages, Grunden afgraves og et almindeligt Bolværk anbringes i Fortsættelse af de øvrige Bolværker. Til 8 Stykker Fortøingspæle à 48 Rd. pr. Stykket paa Trækveien langs Kanalen mellem Broen og den vestre Havn vil der medgaae ialt 384 Rd. Udenfor hver af de 2 Havnemunding er der være at anbringe en svær Varpeboie med Anker og Rjætting. En saadan Varpeboie med Tilbehør vil koste 600 Rd.

Ved Tilshuet med Kanalen og med Farten giennem samme er kun ansat en Kanalfoged og tvende Medhjælpere, nemlig een Mand ved den vestre Havn og een Mand ved Broen. Saa fremt Tjenesten skal kunne varetages med et saa ringe Personale, vil det være nødvendigt, at saavel Kanalfogden som Medhjælperne have Boliger paa passende Steder ved Kanalen. Ligeledes bør ved Kanalen have et Huus til Opbevaring af Redskaber og Materialier. For næste Aar foreslaaes Opførelsen af Boligen for Havneopsynsmanden ved den vestre Kanalhavn, hvortil der vil medgaae 2,000 Rd., samt af Materialhuset, der vil koste 1,400 Rd. Hvor Kanalfogdens og Bromandens Boliger hensigtsmæssigt kunne lægges og om de kunne samles i een Bygning, vil blive taget under Overveielse forinden Affattelsen af det næste Budgetforslag.

ad z. 2. e. Det Hovedreparationsarbejde ved Vedbæk Landingsbro, hvortil der i Finantsaaret 18^{61/62} var bevilget 1,982 Rd. 76 β ., er tilendebragt, men til at vedligeholde Broen i forsvaerlig Stand vil sandsynligen medgaae det Beløb af 30 Rd., som hertil har været opført i de tidligere Finantslove.

ad z. 2. f. Til Nørvig Landingsbro er ligeledes i indeværende Finantsaar bevilget 30 Rd.

ad z. 3. Overeensstemmende med Finantsloven for 18^{61/62}.

ad A. æ. Ifølge den hidtil bestaaende Ordning bleve de endeel af Amtmændene tillagte Boliger og de til nogle af disse høvede Jorder betragtede som henlagte til Embederne, saaledes at vedkommende Embedsmænd forrentede og afdrog de i Eiendommene indestaaende Capitaler,