

Nd. Trækkeveien ved sidstnævnte Strækning af Aaen har vel hidtil modtaget nogen Udbedring, men da der dog baade af Framføerne og af de tilstødende Grundeiere føres grundede Klager over dens Slethed, har Bestyrelsen eenstemmig formæent, at en ny Trækkevei af samme Bestaffenhed som den, der nu fører fra Silkeborg til Tange, bør anlægges fra Tange til Bjerring Mølle. Smidlertid har Nabestyrelsen dog antaget, at det vil kunne beroe noget med Udførelsen af det her omhandlede Arbejde, idet man fremfor Alt bør snarest muligt fremme et andet Foretagende, nemlig Fjernelsen af de Hindringer, der fortiden staae i Veien for en Dampskibsart fra Randers til Silkeborg. Dampskibsart kan paa den nordlige Deel af Aaen, der bedst egner sig hertil, ikke finde Sted, saalænge de 2 Broer, Nabro og Bjerring Bro, samt Lagegaardene ved Frøshenbold og Østergaard forblive i deres nuværende Tilstand. Som et Bidrag til at bortrydde disse Hindringer har Bestyrelsen foreslaaet, at der for Finantsaaret 18^{62/63} opføres 2200 Nd., idet samme anseer det sandsynligt, at man derved vilde kunne opnaae, at idetmindste een af Broerne ombygges. Spørgsmaalet om hvad der videre i nyssmeldte Henseende kan blive at foranstalte, vil af Nabestyrelsen blive at tage under Overveielse ved Affattelsen af Arbejdsplanen for Finantsaaret 18^{62/63}. Til Dækning af Bestyrelsens Udgifter ved Regnskabsaflæggelse m. m. er der beregnet 200 Nd. og til Lønning af en Opsynsmand og dennes Rejsendgifter ialt 300 Nd. Med Hensyn hertil bemærkes, at det vil være nødvendigt, at der ved Gudenaas ansættes en Opsynsmand, som bør have Bolig midt for den Aastrækning, hvorover han skal føre Opsyn. Man vil imidlertid neppe kunne sikkre sig en saadan Opsynsmand uden ved at kjøbe et Huus ved Aaen, eller i alt Fald en Grund, hvorpaa en passende Bygning kan opføres, til hvilket Diemed der af de Gudenaas Framfartskasse for Passagen paa Aaen tilflydte Indtægter er opsparet en Sum af omtrent 3,600 Nd., som er gjort frugtbringende. Ministeriet har derfor ved en Skrivelse til Nabestyrelsen tilladt, at der ansættes en Opsynsmand med fast Løn og fri Bolig med passende Jordtilliggende, at den i Framfartskassen værende Beholdning anvendes til Indkjøb af en saadan Eiendom eller en passende Jordlod til Opførelse af en Bygning, samt at der, indtil denne Ordning kan foregaae, antages en midlertidig Opsynsmand med 3 Maaneders Opffigelse, hvem der tillægges 20 Nd. om Maaneden foruden Godtgjørelse efter Overenskomst med Bestyrelsen for Udgifter ved Ejensfe-reiser udenfor det ham tildeelte District.

ad z. 2. d. Det vil være Rigsdagen bekendt, at Skibsfartskanalen udenom Logstør Grunde er i Juli Maaned 1861 bleven aabnet for Skibsfarten under Hans Majestæts allerhøieste Nær-værelse og har erholdt Navn af Frederik den Syvendes Kanal. Fra dens Aabning den 13de Juli 1861 og til Udgangen af August Maaned har den været passeret af 144 Skibe af 2,087 Læsters Drægtighed. Til dette Kanal anlæg har der været anvendt:

i 18 ^{59/57}	611 Nd. 13 þ.
i 18 ^{57/58}	61,329 — 3 —
i 18 ^{58/59}	102,295 — 7 —
i 18 ^{59/60}	94,841 — 21 —
i 18 ^{60/61}	90,118 — 5 —
i 18 ^{61/62} til den 14de September 1861	22,284 — 11 —

Ialt 371,478 Nd. 60 þ.

Af de 400,000 Nd., som paareguedes at ville medgaae til Arbejdet, er der saaledes endnu tilbage 28,521 Nd. 36 þ. Udgifterne ved Kanal anlægets Fuldførelse ville, saavidt de for Dieblikket kunne opgjøres, ikke løbe op til de nyssnævnte 400,000 Nd., men med Sikkerhed vil dette først kunne sees, naar de sidste Lagationer have fundet Sted. Det fulde resterende Beløb vil derfor blive opført paa Forslag til en Tillægsbevilling for 18^{61/62}.