

om Anlæg af Jernbaner i Kongeriget. Et Honorar af 600 Rd. kan derfor ikke ansees som noget passende Bederlag, men bør forhøies til mindst 800 Rd., ligesom og Bederlaget for Contourudgifter bør forøges til 500 Rd.

Det var paatænkt at henlægge Jernbaneanlægget i Fyen under den kongelige Commissarius for Sjælland; men da denne kun ved særdeles Anstrængelse er istand til at varetage de ham nu paahvilende Commissariatsforretninger ved Siden af de ham som Amtmand paahvilende Forretninger, var det nødvendigt at udnævne en Commissarius for Fyen. Det vilde vistnok være det Rigtigste at henlægge alle Jernbaner i Kongeriget under een Commissarius; men da dette vil medføre forøgede Udgifter og det for Diebliffet ikke er paatrængende nødvendigt, har man ikke nu troet at burde andrage paa Oprettelsen af et særligt Commissariat. Det er derfor foreløbigt overdraget til Commissarius ved den sjællandske Jernbane tillige at overtage Forretningerne som Commissarius ved Anlægget af Jernbanen i Fyen og Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Helsingør, imod at han herfor erholder et lignende Honorar og Bederlag for Contourudgifter, som der tilstaaes Commissarius for Jernbaneanlæg i Sjælland. Det maa iøvrigt bemærkes, at den nuværende Commissarius ved den sjællandske Jernbane hidtil ikke har oppebaaret noget somhelst Honorar for de ham paahvilende Forretninger.

ad y. 3 d. Den controllerende Ingenieur for Jernbaneanlægget mellem Aarhus og Struer har der hidtil været tilstaaet et Honorar af 1,500 Rd. aarlig. Efterat han nu er udnævnt til controllerende Ingenieur for alle i Loven af 10de Marts 1861 omhandlede Jernbaneanlæg i Sjælland og Fyen, bliver Honoraret at forhøie. Naar Hensyn tages til Omfanget af de betydelige ham paahvilende Forretninger, samt til at der til disses Udførelse udfordres ualmindelig Dygtighed og Indsigt, antages Honoraret ikke at kunne sættes lavere end til 3,000 Rd.

ad y. 3 e. Til Assistance ved Controllen vil behøves 3 Ingeniurer, 2 i Sjælland og 1 i Fyen, en Architect til at have Opsyn med Opførelsen af Banegaardsbygningerne, og en Opsynsmand ved saadanne Arbejder, navnlig Brobygninger, hvor stadigt dagligt Tilsyn er fornødent.

Honoraret for de 3 Ingeniurer er bestemt saaledes: for den ene, der tillige deeltager i Contourforretningerne, 1,200 Rd. og for de 2de andre hver 1,000 Rd. Da imidlertid to af disse tre Ingeniurer ere Lieutenanter i Ingenieurcorpset, afgaaer i Honoraret den Gage, de oppebære ved Corpset, med 629 Rd. for hver. Honoraret til en Architect er fastsat til 800 Rd., til en Opsynsmand til 518 Rd. og til en Contourist 600 Rd. Udgiften til Honorarer udgjør saaledes ialt.....

.....	3,860 Rd.
Til Diæter og Befordringsgodtgjørelse anslaaes.....	5,000 —
Til Lede, Opparming, Belysning, Reengjøring m. v. af Contoir, Tegnesal og Archiv, Budleie, Fragt og Porto anslaaes.....	450 —
Til Anskaffelse og Vedligeholdelse af Instrumenter, Redskaber, Inventarium, Contoir og Tegnesager m. m. anslaaes.....	200 —
Til Extra-Assistance, saasom Dagleiere til Assistance ved Opmaalinger, Extraskrivere m. m. anslaaes.....	300 —

9,810 Rd.

ad y. 3 f. Ved Undersøgelsen og Bedømmelsen af Driftsmateriellet m. v. vil det være nødvendigt at benytte fagkyndige Mænd, der i de fleste Tilfælde kun vil kunne erholdes fra Kjøbenhavn. Disse Mænd maae selvfølgelig have Godtgjørelse for den Tid, de dertil anvende og for de Reiser, de foretage.

ad y. 4. Ifølge Contracten af 18de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner § 69 erlægges Betalingen for udførte Arbejder og leverede Materialier m. v. maanedsviis.