

	Specialsummer.		Hovedsummer.	
	Rbd.	ß.	Rbd.	ß.
Transport . . . . .			38,720.	16
<b>B. Tilskud til kirkelige Diemed.</b>				
<b>I. Almindelige Udgifter, af hvilke dog endeel efterhaanden vilse bortfalde.</b>				
<b>a. Biskoppernes Lønning:</b>				
1. Biskopperne over Sjællands, Thyens, Volland=Jalsters, Aalborg, Viborg og Ribe Stifter . . . . .	25,000	Rbd.		
Sædtillæg til Biskopperne over Volland=Jalsters og Aalborg Stifter . . . . .	592	—		
2. Biskoppen over Als og Erø . . . . .	3,000	—		
(bortfalder ved Vacance).				
	28,592.			
<b>b. Refusioner og Godtgjørelser til forskjellige Kirker og geistlige Embeder for tidligere derfra afgaaede Indtægter, samt Godtgjørelser til endeel geistlige Embeder for særlige der- til henlagte Forretninger, af hvilke Beløb nogle ere bestemte til Inddragning ved førstkommende Vacance, og som deels ere bestemte alene i Penge . . . . .</b>				
	973	Rbd. 81 ß.		
deels tillige i Korn, at betale med Penge efter Capitelstart, anslaaede til . . . . .	1,605	— 89 —		
	2,579: 74			
<b>c. Embedsmænd og Betjente ved Slotskirken i Kjøbenhavn . . . . .</b>				
	2,970	Rbd. 48 ß.		
Sædtillæg til Organisten . . . . .	94	—		
	3,064. 48			
<b>d. Tillæg og Lønninger til utilstrækkeligt lønede, eller selvstændig Indtægt savnende Embeder og Virksomheder . . . . .</b>				
	6,950.			
<b>e. Understøttelser til Capellanhold . . . . .</b>				
	2,000.			
<b>f. Godtgjørelser til geistlige Embedsmænd i Anledning af Skattevesenets Omregulering . . . . .</b>				
	8,000.			
<b>g. Renter af en til St. Johannis Kirke legeret Capital . . . . .</b>				
	360.			
<b>h. Til den grønlandske Mission . . . . .</b>				
	470.			
<b>II. Overordentlig Udgift for Aaret 1862—63.</b>				
<b>a. Bidrag til en Hovedreparation af Hænsted Kirke i Aalborg Stift . . . . .</b>				
	2,000.			
som rentefrit Laan, der afdrages ved det Overflud, Kirkens Indtægter i Fremtiden afgive, efterat de faste Udgifter og Vedligeholdelsesudgifter ere afholdte.				
<b>b. Til Opførelse af en Kirke med Bolig paa List . . . . .</b>				
	3,500.			
			57,516.	26
Transport . . . . .			96,236.	42