

LXV.

Forflag til Lov

om

Anlæg af Sporveie og Benyttelse af Locomotiver uden Anbringelse af Spor.

(Saaledes som vedtaget ved 3die Behandling i Landstinget den 23de Novbr. 1861).

§ 1.

Indenrigsministeriet bemyndiges til at meddele Concession til Anlæg af Sporveie til Benyttelse ved Hestekraft saavel i Kjøbenhavn og paa dens Grund som i de øvrige Kjøbstæder samt paa Landeveiene i Kongeriget Danmark, hvor paagældende Gader og Veie dertil have tilstrækkelig Brede, og Anlægget isørrigt findes at kunne ske uden Hinder eller Ulempe for den almindelige Færdsel, med Eneret til de nedlagte Spors Benyttelse ved dertil særligt indrettede Vogne i et Tidsrum af indtil 40 Aar, men under de Betingelser med Hensyn til Anlæggets Udførelse og Benyttelse, som Ministeriet, efterat have indhentet Betænkning fra vedkommende Veiautoriteter, navnlig Kjøbstadcommunalbestyrelser og Amsråad, i hvert enkelt Tilfælde foreskriver. Tilstaaes Eneretten for et

længere Tidsrum end 20 Aar, skeer det dog kun paa den Betingelse, at det hele Anlæg ved Concessionens Udløb uden Vederlag tilfalder Staten som Eiendom.

§ 2.

Ligeledes bemyndiges Indenrigsministeriet til at meddele Tilladelse til Benyttelsen af Locomotiver istedetfor Hestekraft uden Anbringelse af Spor overalt i Kongeriget, hvor Forholdene gjøre det tilraadeligt, under saadanne nærmere Bestemmelser, som Hensyn saavel til den offentlige Sikkerhed som til Privates Tare maatte foranledige. Hvor det efter Omstændighederne skulde findes rigtigt, bemyndiges Ministeriet endvidere til at meddele Eneret til Benyttelse af Godslocomotiver med en forudbestemt Hastighed og paa en bestemt opgiven Linie, dog ikke udover et Tidsrum af 10 Aar.

B r u n n.

Drejer.