

den største Anvendelse, hvor man risikerer de store Capitaler, der medgaae til saadanne Anlæg, er befundet at være god Grund til at tage dem i Brug, saa mener jeg, at vi ikke skulle vægre os ved ogsaa at tilegne os det. Det er ikke til Ære for Opfinderen, at vi skulle gjøre det, men for selv at høste Gavn af Opfindelsen. Jeg skal derfor, idet jeg haaber, at § 1 ikke vil møde Modstand, thi det er en afgjort Sag, og Enhver, der har reist, veed, at der i Gaderne i de fleste større Stæder findes saadanne Spor — uden at det er til mindste Gene for dem, der gaae paa Gaderne eller kjøre med andre Vogne — hvor 1 Hest trækker Vogne med samme Hurtighed og Lethed, som 5 til 6 Heste paa andre Veie — jeg skal, siger jeg, idet jeg haaber dette, ubede mig, at man vil give sit Samtykke til, hvad der maa ansees for Minimum for Eneretten til saadanne Sporveies Benyttelse, nemlig at den gives for et Tidsrum af indtil 20 Aar, — jeg troer, det er Minimum, og der vil snarere være Grund til en Forhøjelse end til en Forringelse, og jeg skal da imødesee den videre Overveelse, som det andet Punkt vil finde, der vistnok er noget Nødt for Alle, ligesom det har været for mig, men som vi ikke bør vrage, blot fordi det er noget Nødt.

Jacobæus: Der er af flere af Thingets Medlemmer fremhævet adskillige Vanskeligheder ved Gjennemførelsen af denne Lovs § 2 og tillagt disse Vanskeligheder en saadan Betydning, at det ikke vilde være tilraadeligt at gaae ind paa Loven. Jeg kan ikke dele denne Anskuelse; jeg kan ikke ansee det som nogen væsentlig Hindring, at muligt unge Heste kunne blive skye ved at see et Locomotiv bevæge sig frem paa Veien; thi det er bekendt nok, at der er mange Gjenstande, som Heste kunne blive skye for i Begyndelsen, men at de meget let vænne sig til disse. Saaledes vilde de let blive skye for Vogne af en anden Construction end den almindelige, for Vogne, der ere belæssede mere end almindeligt, for Parapoller, Parapluier, Træer af en anden Form eller Farve end sædvanligt, for Steen, Grundsdynger osv. Foruden de her nævnte Gjenstande findes der endnu mange flere, som kunne

forarsage Hesten Skræk, hvorfor jeg ikke kan tillægge det nogen stor Betydning, om der til disse muligen endnu søies een, eller deri søge nogen Grund til at undertrykke § 2. Jeg finder tillige, at der maa søges en stor Betyggelse mod disse Vanskeligheder i hvad den høitærede Indenrigsminister nu anførte, at den engelske Regjering har tilladt, at Locomotiver maae benyttes overalt i England paa Veiene. Jeg kan saaledes ikke andet end stemme for, at denne Lovs § 2 antages saavel som § 1 efter de Oplysninger, jeg for Dieblisset har.

Drejer: Jeg er aldeles enig med den høitærede Minister i, at man i det Hele bør søge at benytte alle de Forbedringer med Hensyn til Transporten af Varer og Befordringen af Personer, som frembyde sig. Det er heller ikke Spørgsmaalet derom, som det i dette Dieblis især kommer an paa; det kommer an paa, om man ikke i et givet Tilfælde benytter Midlet paa en Maade, hvorved man forvolber store Ulemper eller Ulemper, som Fordelen ikke opveier. Det Hele kommer, efter hvad jeg skjønner, an paa, hvorvidt det kan antages, at Veienes Befaring med Locomotiver vil kunne bewirke, at en væsentlig Deel af den øvrige Kjørsel paa Veiene paa adskillige Lieder aldeles ikke kan finde Sted. Hvis man kommer til det Resultat, at der ikke er noget Væsentligt at befrygte i saa Henseende, saa er det en ganske anden Sag, saa vil Ingen villigere end jeg kunne gaae ind paa Forslaget, men det er derom at jeg har adskillig Tvivl, og jeg troer navnlig ikke, at det er blot unge Heste, der ere skye eller blive lidt urolige, naar de møde Gjenstande som Parapluier o. s. v., og med hvem det maadsee vil være umuligt at komme forbi Locomotiver. Det vil være Fleertallet af Hestene ude paa Landet, som ikke daglig ere vant til at færdes forbi Gjenstande, som i Almindelighed vække Lustød og Skræk for Dyrene, og det er ikke nok at henvise til, at om det ogsaa i Begyndelsen har Vanskeligheder, vil Vænen gjøre, at Hestene finde sig roligt deri, men det er netop Sagen, at der bestandig paa vedkommend Veie vil komme saadanne Heste, som ikke kunne blive vant dertil, fordi de kun sjældent komme paa