

man ikke kunde stole paa de engelske Locomotiver, denne Dom da ikke kan vedrøre andet end den oeconomicke Side af Sagen, saa skal jeg fremdeles tillade mig at troe, at denne Forklaring ikke holder stik. Der er, før denne Dom udtales, udtrykkelig bekrævet, hvorledes de engelske Locomotiver ere indrettede, ogsaa med Hensyn til Forebyggelsen af den Fare, der befrygtes ved Brugen. Efterat dette og dernæst den oeconomicke Side af Sagen er anført, udtales, at man ikke kan stole paa de engelske Locomotiver, og følgerlig maa Dommen ogsaa omfatte de Egenstaber ved Locomotiverne, som især komme i Betragtning, naar der er Spørgsmaal, om der er Fare ved Brugen eller ikke. Naar den ærede Minoritet saavel som den ærede Minister har meent, at der er en Uovereensstemmelse i det første subsidiaire Forslag til § 2, da kan jeg ikke indsee, at dette forholder sig saa. Uoverensstemmelsen skulde ligge i, at Endringsforslaget i Begyndelsen fastsætter, at der skal indhentes Betænkning og Forslag fra Veiautoriteterne, navnlig Kjøbstadcommunalbestyrelser og Amtsraad, og i Slutningen, at Communalbestyrelsernes Samthkke skal erhverves, forinden der gives Tilladelse til Benyttelse af Veiene. Det forekommer mig imidlertid ikke, at der deri ligger nogen Uoverensstemmelse, men tværtimod, at der er god Harmoni deri, naar man forøvrigt er enig i Bestemmelseernes Indhold. Meningen er, at for Landveiene, vedkommende skal intet Samthkke udtræbes; thi Landveiene staae i det Hele i en anden Stilling til det Offentlige end Veiene. Veiene derimod ere af en saa særegen Interesse for Stederne, hvor de findes, og ere i Almindelighed af den Beskaffenhed, at det vilde være at gaae vedkommende Commune for nær, at tilstede Enhver derpaa at gjøre Forsøg med Locomotiver, og at det derfor maatte være i sin Orden, at de nærmest Paagjældende med Hensyn til disse smaa Forhold ligesom maatte forbeholdes en afgjørende Stemme, ligesom de Private, hvis der var Spørgsmaal om private Veie. Fra Regjeringens Standpunkt vilde denne Bestemmelse ikke heller indeholde nogen Besværlighed, da det vel kunde fordres, at den, der ønsker en Concession, selv skal erhverve det fornødne

Samthkke, forinden Resolutionen falder. Ved forrige Behandling er det fremhævet, at man ikke kunde forhindre den Egn, hvorefter der for Dieblisset nærmest er Spørgsmaal, nemlig Vendsyssel, fra at faae det Gode, der vilde ligge i Oprettelsen af et saadant Befordringsmiddel som det omhandlede. Ja, dette vilde vistnok have nogen Betydning, naar man forøvrigt kan antage, at man yder noget virkelig Gode derved. Man maa vel lægge Mærke til, at de Vedkommende, man vil give hiint Gode, ikke, saavidt mig bekjendt, paa nogen Maade have tilkjendegivet, at de ønske det. Tværtimod har jo den eneste Communalautoritet i vedkommende Egn, der er hørt i Sagen, paa det Bestemteste frabedt sig dette Gode, saa at det forekommer mig, at dette Argument ved denne Leilighed ikke kan have væsentlig Betydning. Jeg kan altsaa for mit Vedkommende ikke fravige den Mening, som jeg tidligere har vedkjendt mig. Jeg troer, at det vil være i mange Henseender uheldigt, hvis man fastholdt den Beslutning, Majoriteten tog ved Sagens forrige Behandling. Det er min fulde Overbevisning, at Brugen af Locomotiver paa almindelige Veie vil paa mange Steder være indtil en vis Grad en ligefrem Hindring for Andre i at benytte Veiene paa den sædvanlige Maade. Jeg troer aldeles ikke, at det, som ved forrige Behandling udtalt, alene er de jydste Heste, der have staaet længe i Stald, der ville vægre sig ved at passere saadanne Locomotiver. Jeg troer, at det Samme vil gjælde om Heste i Almindelighed, der ikke ved daglig at komme i Nærheden og passere forbi ere blevne vante dertil. Har man Grund til at vente de Ulemper, som Mange med mig befrygte, og naar det ikke kan bevises, at der ved Befordringsmidlet vil opnaaes stor Fordeel for vedkommende Egn, samt da Sagen ikke for bestandig sthydes, bort ved, at man ikke nu gaaer ind paa Paragraphen, saa seer jeg ikke bedre, end at man handler rettest og forsigtig ved at lade § 2 falde. Vil man imidlertid ikke lade Paragraphen i det Hele falde bort, saa haaber jeg dog, at der med nogen Sandsynlighed kan regnes paa Samstemning i det Unskelige i, at det sidste Punktum, der handler om Ceneretten, udslettes, da der ikke synes at være nogen